

Telefonliste

Bestyrelse

Formand:

Bent Christensen, Grønnegade 36, 6760 Ribe Telf. 61 70 69 00

Næstformand:

Steffen Steffensen, Sct.Laurenti Gade 5, Ribe Telf. 61 61 34 85

Kasserer:

Zita Andersen Hillerup Markvej 3, 6760 Ribe Telf. 23 47 05 39

Medlemmer

Jan K pke Sørensen, Ilstedvej 3, 6740 Bramming Telf. 40 21 55 01

Jens Bruun, V.Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe Telf. 21 20 98 25

Per Petersen, Hundegade 30, 6760 Ribe Telf. 51 50 95 39

Poul Hansen Hillerupvej 99, 6760 Ribe Telf. 21 78 12 33

B dpladsen: (Telefontid kl. 18:00-19:00)

Pladsmand: Aksel Jensen,  b llingvej 10 Tob l, Telf. 23 24 54 81

Afl ser: Kurt Schmidt, Seem Kirkevej 10, Ribe Telf. 29 39 11 74

Havneudvalg i Ribe:

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Steffen Steffensen, Sct.Laurenti Gade 5, Ribe Telf. 61 61 34 85

Havneudvalg Kammerslusen:

Jens Bruun, V.Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe Telf. 20 69 89 03

Aktivitetsudvalget:

Eva Pedersen, Hundegade 30, 6760 Ribe Telf. 61 70 45 20

Anni Hansen, Hillerupvej 99, 6760 Ribe

Erik Aalling, Marskvej 12A 6760 Ribe Telf. 61 29 28 48

Udlån Klubhus og Internet:

Jan K pke Sørensen Ilstedvej 3, 6740 Bramming Telf. 40 21 55 01

Vedligeholdelsesudvalg:

Jens Bruun, V.Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe Telf. 21 20 98 25

Per Petersen, Hundegade 30, 6760 Ribe Telf. 51 50 95 39

Steffen Steffensen, Sct.Laurenti Gade 5, Ribe Telf. 61 61 34 85

Vadehavets B dklubber:

Erik Lund Christensen, Gl.Gr nsevej 2, 6760 Ribe Telf. 20 69 89 03

Vadehavets Vagerlaug:

Lars Buhrkall, Gr br dregade 7B. 6760 Ribe Telf. 24 40 76 97

Nationalparkr det:

Steffen Steffensen, Sct.Laurenti Gade 5, 6760 Ribe Telf. 61 61 34 85



Sejlernyt

RIBE SEJLKLUB

Efterår 2019

Kære medlemmer af Ribe sejlkлуб

En lille opfordring til at få opdateret medlemsoplysninger på hjemmesiden www.ribe-sejlkлуб.dk, da flere og flere informationer i den kommende tid vil komme på mail / SMS.

Skulle der være nogle, der ikke kan huske/ikke har login oplysninger til hjemmesiden, kontakt da, Jan K pke Sørensen på jan@kopke.info, så vil jeg formidle oplysningerne.

Med venlig hilsen
Jan K pke Sørensen



Sejlernyt udgives af Ribe Sejlkлуб. December 2019
Redaktion Bent Christensen (ansvarshavende) og Svend Tougaard
Forside: Den midlertidige ringvejsbro over Ribe   Foto S. Tougaard

Formanden har ordet

Af Bent Christensen

S  er endnu en sejlers son ved at være slut, og man kan vist sige, at det har været en lidt blandet sæson, hvor vi har været "begunstiget" med regn, blæst men også godt vejr med høj solskin og det hele.

"Sejlernyt" udkommer igen lidt senere, men det er der en grund til. Vi er jo i gang med at rejse midler til at opdatere vores aktiver ved Kammerslusen.

Sidste efterår ventede vi på resultater fra Nordea Fondets "Kystpulje", hvor vi desværre ikke fik noget fra. I år har vi så ventet på bevillingen, vi søgte hos Esbjerg Kommune og jeg tror alle ved, at vi desværre ikke fik noget, da Esbjerg Kommune har været ude i nogle drastiske besparelser på deres budgetter. I skrivende stund, har vi så lige fået meddelelse om, at vi har fået 250.000 kr. fra Realdanias Underværker.

I denne sæson, har vi desværre mistet rutebåden Martha, da den er flyttet til Fanø. Det var ikke muligt at hyre nok "Skippere" til at sejle Martha, hvilket

gav anledning til, at sejladsen mellem Skibroen og Kammerslusen ikke kunne gennemføres efter gældende regler, ærgerligt.

Men det ser ud til, at vi får en ny "ruteb d" som er "Mand pigen". Det er et projekt, som bliver spændende at følge, da det kan blive et virkeligt godt aktiv for Vadehavet og Kammersluseområdet. Jeg gl der mig til "Mand pigen" bliver sat i drift.

Projekter ved Kammerslusen.

Desværre har vi haft en del modvind på det sidste med vores projekter ved Kammerslusen. Som bekendt har vi to projekter derude, en ny bådebro og et nyt fælleshus. Men desværre er der et par hændelser, der gør, at vi ikke kan nå i mål med projekterne som planlagt.

I den anledning, har vi i bestyrelsen arbejdet med et par nye løsningsmuligheder for at komme videre.

Når man søger fonde, giver de kun

Pause ved renovering af b dbroerne



til "hele" projekter og inden for en given tidsramme. Det vil sige, at man ikke kan gå i gang med et projekt, før det er fuldt finansieret og man skal udføre projektet, inden for de tidsrammer, man har opgivet. Hvis man ikke opfylder begge forudsætninger, trækkes de tildelte midler tilbage og man får ikke en krone.

Med baggrund heri, har vi lavet en ny planlægning, hvor vi har to scenarier. Gældende for begge scenarier er, at fælleshuset udsættes 1 - 2 år, men det er bestemt ikke opgivet. Ved udsættelse af fælleshuset, mister vi min 225.000 kr., vi har fået tildelt på nuværende tidspunkt. Vi vil dog forsøge at få disse penge konverteret over på broprojektet.

Den første løsning er:

Vi finder finansiering af hele bådebroen, som vi har planlagt, men så er der mange ting, der skal falde på plads og der skal en nogen større egenfinansiering til. Om det er realistisk, er lidt svært at sige, men vi vil gøre forsøget. Lykkes det vil broen blive monteret efteråret 2020 eller foråret 2021.

Den anden løsning er:

Renovering af broerne



4

Fase 1.

Færdiggøre de ca. 360 m flydebro vi har købt af Esbjerg Sejlspor (projektet er i fuld gang) og får dem lagt i åen i 2020. De penge vi har i Ribe Sejlklub til egenfinansiering, dækker 80 - 90 % af omkostningerne til de 360 m flydebroer. Bestyrelsen har forslag til, hvordan vi kan finde de sidste 10-20%.

Fase 2.

Søge midler til de ca. 90 m ny bådebro, der ligger tættest ved Kammerslusen med henblik på at få dem monteret i 2021.

Fase 3.

Lave de sidste 100 m bådebro af de pontoner, vi på nuværende tidspunkt bruger til eksisterende bådebroer. Det er et projekt, som er planlagt til at vi selv skal lave. Finder vi finansieringen, vil de også kunne monteres i 2021.

Parkeringsareal ved køkken

Så har vi fået lavet parkeringsområdet ved køkkenet og det ser godt ud. Jeg tror vi er færdig med at have en stor mudderpøl i området i perioder, hvor det er meget fugtigt og dem har vi haft

Befæstet græs foran klubhuset



Jordfaldshullet ved kajkanten ved det sløjfede slæbested

mange af i den senere tid.

Reparation af kajkant i Ribe

I begyndelsen af september forsvandt der pludselig en del jord/sand bag kajkanten, hvor det tidligere slæbested som "jolleklubben" brugte. Formentlig har den megen nedbør gjort, at regnvandet/sandet har fundet en utæthed i støbningen og er forsvundet ud i åen. Problemet er blevet løst af en entreprenør.

Arbejdsdage på bådebroer

Som bekendt købte vi ca. 360 m flydebro af Esbjerg Søspor, som vi er ved at renovere og det går fremad, arbejdsområdet vi har fået lov til at bruge ude ved Peter, fungerer rigtig godt. Der har været mange, der har givet en hånd med ved renoveringen af broerne, men vi kunne dog ønske, at der var flere aktive medlemmer, der deltog i arbejdet, i øjeblikket er det Tordenskjolds soldater, der trækker læsset. Men det problem arbejder vi med i bestyrelsen.

Klapbro over Ribe Å

Som nok alle er bekendt med, har vi også fået 2 nye broer over åen. Broerne



Efter reparationen

blev lagt ud, fordi de skal lede trafikken over åen, mens klapbroen etableres. Dette projekt er blevet stoppet af trafikministeren indtil man har fået vished om finansieringen af anlægsarbejderne med den 4 sporet vej gennem Nørremarken holder.

Så de to broer har ikke været brugt endnu, og så er det jo spændende, om de kommer i brug. Bestyrelsen har været i kontakt med Vejdirektoratet om at få de 2 bro trukket i land, indtil de evt. skal bruges, for det er ikke uden gener, at de er der. Vi forventer at de bliver fjernet eller trukket i land snarest.

Jollebroen

Jollebroen er blevet udvidet med 4 nye pladser og der bliver lavet 2 mere, så pladsen vi har er brugt og vi kan ikke udvide mere.

Sunket motorbåd ved Kammerslusen

Som nok mange ved, har vi et medlem, hvis båd, der ligger ved Kammerslusen er sunket. Sejlklubben har henvendt sig til ejeren før båden sank og efter, uden at der er sket nævneværdig, båden. Da det er Ribe

5



Interrimbroen i efteråret 2019

Sejlkлуб der driver havnen ved Kammerlusen og dermed har et ansvar for hvad der sker omkring vores bådebroer, har bestyrelsen set sig nødsaget til at melde hændelsen til Esbjerg kommune, da der måske er risiko for at der kan ske olieforurening fra båden. Det er for dårligt at medlemmer ikke lever op til de forpligtigelser man har som medlem af Ribe Sejlkлуб.

”Godtgørelser”

I forbindelse tillidserhverv og andre faste årlige opgaver for Ribe Sejlkлуб er der blevet givet ”godtgørelser”.

Det drejer sig om bl.a. om bestyrelsen, pladsmand og medhjælper, rengøringsfolk og andre.

Godtgørelserne er bl.a. fri kontingent, telefonbidrag, fri lejebro, fri klubhus osv.en godtgørelse

Godtgørelserne har vi drøftet i bestyrelsen. Vi har vurderet rimeligheden i dem, i en tid, hvor klubben står for at skulle investere i nye broer ved Kammerlusen.

Det har også været svært for vores kasser at holde styr på hvem der ikke skulle betale kontingent eller ikke betale bådebro.

Vi har derfor i bestyrelsen besluttet, at alle vil blive opkrævet kontingent og broleje. De medlemmer der skal have en godtgørelse, vil få overført et beløb, svarende til den godtgørelse, man har fåt jf. Ribe Sejlkлубs regler for godtgørelser.

Revideret ”Forretningsorden”

Bestyrelsen har revideret vores ”Forretningsorden”, da der var flere paragraffer, der kunne tolkes og dermed svære at administrere. Den revideret ”Forretningsorden ligger på vores hjemmeside og træder i kraft fra 1. januar 2020.

Afslutningsvis skal jeg oplyse om, at bestyrelsen har besluttet, at Sejlernyt kun vil blive udsendt én gang om året fremadrettet og det bliver forårsudgaven. Årsagen hertil er, at der ikke kommer ret mange artikler fra medlemmerne til bladet, ligesom vi jo har vores SMS-tjeneste og vores hjemmeside, som bliver flittig brugt.

Så dette nummer af Sejlernyt bliver den sidste udgave i efteråret.

Så vil jeg ønske jer alle en God Jul og et Godt Nyår.

Bent Christensen

“Karen af Mandø”

Af Steffen Steffensen

Som det nok er læserne af Sejlernyt bekendt så er Ribe Træskibslaug ved at få renoveret “Karen af Mandø”. Renoveringen vil få som resultat, at “Karen af Mandø” bliver så god som ny.

Målet er at få hende til at se ud som hun gjorde i sin erhvervsaktive perioden 1930 til august 1974. Skibsbevaringsfonden som er deltager i projektet forventer, sammen med Træskibslaug, at resultatet bliver at “Karen af Mandø” kan blive et såkaldt A-skib. A-skibe er med Skibsbevaringsfondens egne ord: “-- de fartøjer, som er sat i stand med færrest muligt kompromisser og således fremtræder som fyrtårne for skibsbevaringsarbejdet, der rendyrker sikringen af de etnologiske og kulturhistoriske kompetencer og bevaringsværdier.”

Lidt historie

“Karen af Mandø” har i hele sin erhvervsaktive karriere været hjemmehørende på Mandø. Karen er bygget i Esbjerg i 1924 til Niels Lindberg fra Mandø, og er opkaldt efter Lindbergs kone Karen. I bilbrevet er Karen betegnet som “Evert med hjælpekruer” og er

Ved Kammerlusen 6. august 1974



Karen losses ved Mandø ca. 1925

bygget med det formål at sejle fragt til og fra Mandø.

Karen er en lille evert på 9,09 BRT ifølge det oprindelige bilbrev. Efter en ny opmåling i 2017 er BRT anført til 5,9. Længden er 10,8 meter, bredde 3,45 m. Dybgangen er 85 cm. Skibet er kravelbygget og på eg, yderklædningen er 1,5 tomme tyk og bundplankernes tykkelse 3 tomme.

Everten er gaffelrigget med storsejl og en stagfok og blev i 1930 forsynet med et styrehus, der fjernedes ved salget i 1974. I forskibet var der indrettet et lukaf til 2 mand.

Everten overtages i 1928 af Skipper Knud Hansen, der bruger den til fragtsejlad mellem Esbjerg og Vade-

havsøerne, primært Mandø. Fra udgangen af 1940'erne er fragtsejladsen grundet lastvognstransport stort set afsluttet kapitel og farterne suppleres med gravning og transport af hjertemuslingskaller fra Jordsand Flak til Mandø, Esbjerg og Højer. Gravningen af skaller stopper i 1950.

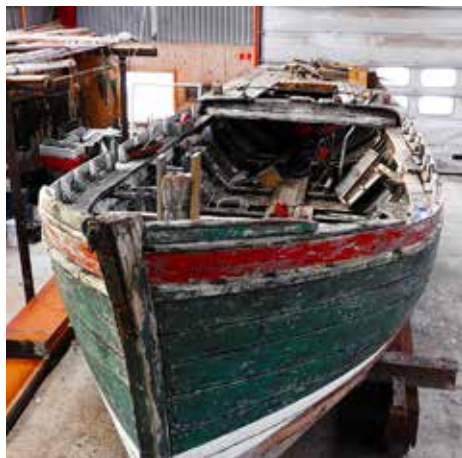
Da ejer og skipper Knud Hansen i 1954 ansættes af Fyr- og Vagervæsenet som ”prikkesætter” og opsynsmand ved Knudedyb Vagerstation, indgår Karen i dette arbejde, der fortsætter til Knud Hansen dør d. 23. December 1971. Herefter er Karens rolle som erhvervsfartøj udspillet.

Knud Hansens enke Elise Hansen sælger d. 6. august 1974 Karen til 1. Ribe Trop, Det danske Spejderkorps. Overdragelsen finder sted ved Ribe Kammersluse.

Der etableres nu en forening ”Støtteforeningen Karen af Mandø” til sikring af driften og en brugergruppe, der skal varetage det daglige tilsyn og vedligeholdelsen.

Fra 1974 bruges Karen som fritidsfartøj, dog er der i følge tilsynsbogen

Ved ankomsten til værftet i Egersund, februar 2018



8



Egersund 24. oktober 2019

en periode fra 10. september 1979 til 6. maj 1987, hvor Karen er godkendt til sejlad med indtil 12 passagerer i et meget snævert fartsområde, og bruges som ekskursionsskib i Vadehavet. Kunderne er i perioden primært skoleelever og Karen kan bestilles via Amtscentralen for undervisningsmidler i Ribe. I den periode ses Karen af Mandø igen med styrehus. Da ekskursionssejlederne opgives køber Støtteforeningen ”Karen af Mandø” everten af 1. Ribe Trop. Karen er på dette tidspunkt meget nedslidt og trænger til en grundig overhaling, det lykkes dog kun at rejse midler til at få everten kalfatret hos Raun Bybjerg i Esbjerg.

Sejladsen ophører helt da ”Støt-

teforeningen Karen af Mandø” i 1991 sejler Karen til Esbjerg for at den kan blive placeret på frilandsområdet ved Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg, medens der rejses penge til udskiftning af bund og hoveddæk. Efter en periode på Fiskerimuseet flyttes Karen til Vemmenæs, hvor den henstår, medens der søges om midler.

Projektet kan ikke realiseres og herefter overdrages Karen af Mandø til Fonden Gl. Sønderho, der overtager den d. 1. april 1993 og transporterer den til Fanø i november 1995, med restaurering for øje. Projektet kan ikke realiseres.

I november 2006 transporteres Karen hjem til Mandø, da den overtages af Jesper Jacobsen og Børge Hansen med restaurering for øje. Det projekt realiseres heller ikke, hvorfor den i november 2016 sælges til Ribe Træskibslaug for 100 kr. Everten transporteres til C.J.

Egersund 24. oktober 2019



9

Skibs- og bådbyggeri Aps i Egersund igen med resturering for øje og nu lykkes det.

Den nuværende status:

Arbejdet med at tilvejebringe midler til genopbygningen af Karen af Mandø tog sin sin begyndelse i foråret 2017 med en ansøgning til Skibsbevaringsfonden.

Den 6. juni 2017 opnåede Ribe Træskibslaug et tilsagn fra Skibsbevaringsfonden på et rente- og afdragsfrit lån på kr. 500.000 til restaureringen.

Der knytter sig nogle betingelser til lånet.

- Det til lånet knyttede pantebrev skal registreres i Skibsregistret. Dette betød at Karen af Mandø, der ikke tidligere har været registreret i Skibsregistret, skulle søge om registrering. Et voldsomt papirarbejde tog sin beg-

yndelse og blev i november 2017 afsluttet med at Karen af Mandø fik udstedt et nyt nationalitetsbevis og nu er at finde i skibsregisteret med kendingsbogstaverne OX 3043.

- Indgåede aftaler om arbejdets udførelse skal følges og fremtidigt arbejde skal følge Skibsbevaringsfondens retningslinier. Det betyder at Skibsbevaringsfonden blandt andet vil føre tilsyn med arbejdets udførelse.

Den 10. december 2017 modtog Ribe Træskibslaug et tilsagn om støtte på 50.000 kr. fra Claus Sørensens Fond.

Den 21. december 2017 fulgte en bevilling af støtte på 500.000 fra VeluxFonden. Derved manglede projektet ca. 500.000 kr. for at være fuldt finansieret.

Det beløb opnåedes i februar 2018, da vi modtog meddelelse om at Skibsbevaringsfonden øger sit engagement i projektet med endnu et lånetilsagn på kr. 750.000.

Der blev hurtigt herefter indgået en aftale med Chr. Jonsson i Egernsund. Arbejdet forventes afsluttet i det sene forår 2020.

Fra regnskabsføreren

Af Zita Andersen

Endnu en sejlersæson går nu på hæld. Det har været en sæson med skiftende vejrtyper, men alt i alt en dejlig sæson.

Så varer det heller ikke så længe, inden der kommer opkrævninger på kontingent og broleje. Som bekendt blev der på generalforsamlingen 2019 besluttet at forhøje kontingent og broleje fra og med 2019.

Stigningerne er: Lejerbo 200 kr., indskudsbro 100 kr. og kontingent 100 kr. Stigningen for 2019 vil blive opkrævet sammen med kontingent for 2020.

Evt. udmeldelse skal ifølge vedtægterne ske skriftlig senest d. 31. december.

Husk at melde dig til PBS, det gør både dit og mit arbejde nemmere, og du glemmer ikke at få betalt til tiden.

Husk også at melde evt. flytning til mig, eller hvis du har fået ny mailadresse. Send også gerne jeres mobilnummer og mailadresse, da Sejlklubben er begyndt at sende alt hvad der foregår, ud på SMS og mail.

Sejlklubben byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Henrik Simonsen,
Rasmus Beck,
Else Damkjær Honoré Jacobsen

Med venlig sejlhilsen
Zita Andersen
Tlf. 23470539

E-mail: Zitaandersen@outlook.com

Takstblad for 2020

Klubben	
Kontingent aktivt medlemskab (Junior ½ pris)	Kr. 1.100,00
Indmeldelsesgebyr Aktiv / Passivt medlemskab	Kr. 250,00
Kontingent passivt medlemskab	Kr. 300,00
Havnen	
Jolleplads Ribe	Kr. 500,00
Leje af bro Ribe/Kammerslusen pr.år (Junior ½ pris)	Kr. 2.400,00
Leje af bro 1.sep. – 31 dec.pr.md (Nye medlemmer)	Kr.1.200,00
Indskud forbro Ribe / Kammerslusen	Kr. 6.250,00
Leje af indskudsbro	Kr. 1.100,00
Pladsen	
Søsætning eller optagning faste dage.	Kr. 150,00
Optagning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Søsætning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Optagning eller søsætning. På / af vognen	Kr. 500,00
Optagning / søsætning pr. gang samme dag	Kr.250,00
Pladsleje de første 6 mdr.pr.påbegyndt måned	Kr. 65,00
Pladleje efter 6 mdr.	Kr. 250,00
Bådvogne på pladsen pr. påbegyndt måned.	Kr. 250,00
Klubhus	
Lån af klubhus (1200,- for passive medlemmer)	Kr. 1.000,00
Foreningens lån af klubhus til møder (350,- for passive medl.)	Kr. 250,00
Andet	
Leje kranplads Kammerslusen	Kr. 100,00
Klubstander	Kr. 50,00
Frihavsmærke	Kr. 50,00
Nøgle depositum	Kr. 300,00
Strøm pr. døgn	Kr. 20,00
Brusebad	Kr. 10,00
Ekstra betalt mærkat til båd nr. 2	Kr. 200,00

Junior gælder indtil 18 år og alle priser inklusive moms.