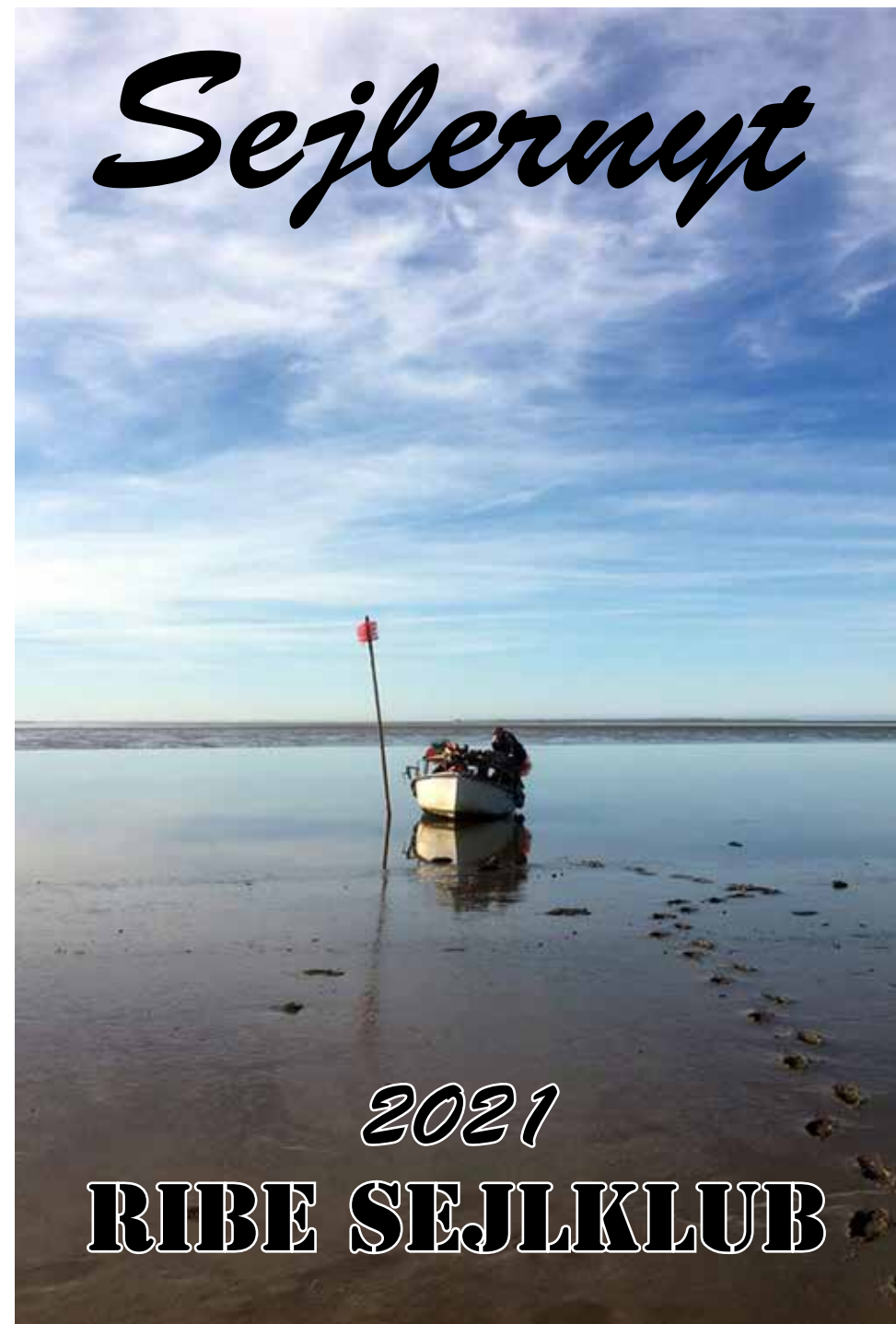


Takstblad for 2021

Klubben	
Kontingent aktivt medlemskab (Junior ½ pris)	Kr. 1.100,00
Indmeldelsesgebyr Aktiv / Passivt medlemskab	Kr. 250,00
Kontingent passivt medlemskab	Kr. 300,00
Havnen	
Jolleplads Ribe	Kr. 500,00
Leje af bro Ribe/Kammerslusen pr.år (Junior ½ pris)	Kr. 2.400,00
Leje af bro 1.sep. – 31 dec.pr.md (Nye medlemmer)	Kr.1.200,00
Indskud forbro Ribe / Kammerslusen	Kr. 6.250,00
Leje af indskudsbro	Kr. 1.100,00
Leje af indskudsbro, 1. sep - 31. dec.	kr. 550
Takster overnattende gæster	kr. 150
Pladsen	
Søsætning eller optagning faste dage.	Kr. 150,00
Optagning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Søsætning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Optagning eller søsætning. På / af vognen	Kr. 500,00
Optagning / søsætning pr. gang samme dag	Kr.250,00
Pladsleje de første 6 mdr.pr.påbegyndt måned	Kr. 65,00
Pladleje efter 6 mdr.	Kr. 250,00
Bådvogne på pladsen pr. påbegyndt måned.	Kr. 250,00
Klubhus	
Lån af klubhus (1200,- for passive medlemmer)	Kr. 1.000,00
Foreningers lån til møder, max. 3 timer (350,- for passive medl.)	Kr. 250,00
Andet	
Klubstander	Kr. 50,00
Nøgle depositum	Kr. 300,00
Strøm pr. døgn	Kr. 20,00
Brusebad	Kr. 10,00
Ekstra betalt mærkat til båd nr. 2	Kr. 200,00

Junior gælder indtil 18 år. Alle priser inklusive moms.



Kære medlemmer af Ribe sejlkлуб

For at gøre Jan K pke Sørensens arbejde nemmere og at du ikke glemmer at betale kontingent og broleje, vil bestyrelsen anbefale dig at tilmelde betaling af kontingent og broleje til PBS, det g r b de dit og Jans arbejde nemmere.

Også en lille opfordring til at få opdateret dine medlemsoplysninger. Flere og flere informationer blive udsendt via mail og SMS, s  har du fået ny mailadresse, nyt telefonnummer eller fået ny adresse, så kontakt Jan K pke Sørensen på kasserer@ribe-sejlkлуб.dk. Så vil Jan opdatere hjemmesiden og regnskabs-programmet.

Med venlig hilsen
Jan K pke Sørensen/bestyrelsen

Velkommen til nye medlemmer:

Gert Zornig - Brian Daugaard - Bastian B ck Clausen - Kenneth Thomsen - Niels Thomsen Petersen - Thomas Højstrup Pedersen - Teddy Overgård Hansen - Robert Fredborg Pedersen - Jens Chr. Torbensen - Dennis Riber - Lena M ller Krabbenh ft - Jan Nielsen - Irvin Petrec - Esben Ostermann Hyldequist - Markus Zbigniew Wrobel - Bo Andersen - Tage Rosenstand - J rn Jesper Jørgensen - Johnny Bruun - John Strandl v Jensen - Søren Kirkegaard - Jens Lund M ller - Ove Gemmer - Gert Hollænder Nielsen - Michael Voigt - Jeppe Larsen Lolk - Bent Carstensen - John Hansen - Anders Rask - Preben Neergaard Mortensen - Lene Jensen.



Sejlernyt udgives af Ribe Sejlklub, maj 2021
Redaktion: Bent Christensen og Svend Tougaard
Forside: Prikning i Lundvigl b
Foto Steffen Steffensen

Formanden har ordet

Af Bent Christensen

Nu er vi meget tæt på sejlrs sonen 2021. De fleste både er kommet i vandet. Medlemsm ssigt er vi godt k rende, vi er ca. 180 aktive medlemmer og ca. 40 passive medlemmer.

Desværre har det seneste år været plaget af Corona pandemien, og det er også gået udover Ribe Sejlklub.

Arrangementer i 2020 og 2021 er blevet aflyst eller flyttet. Det gælder mange sociale arrangementer, som aktivitetsudvalget arrangerer, det gælder standerhejsninger og standerstrygning og flytning af generalforsamlingen i 2020. Den er også blevet flyttet i 2021. Ligeledes mangler vi også udlejninger af vores klubhus.

Vi håber at tingene normaliserer sig ved udgangen af 2021, s  vi kan komme til at fungere normalt.

Som noget nyt, havde vi planlagt at holde en elektronisk generalforsamling,

da prisen på vores projekt ved Kammerlusen er steget med ca. en halv million kr. I første omgang fik bestyrelsen mandat til at bruge 850.000 kr. til projektet, men prisstigninger har gjort, at vi skal bruge 1.350.000 kr. i egenfinansiering, hvilket vi skulle have mandat til. Vi fik sendt en "indkaldelse" til den elektroniske ekstraordinære generalforsamling ud. Da der kom  n anmodning til dirigenten om afstemning og der var en - til tider heftig debat på Facebook vedr. egenfinansieringen, har det givet anledning til en række spørgsmål, som bestyrelsen gerne vil besvare. Dette gøres bedst på en fysisk ekstraordinær generalforsamling.

Bestyrelsen har på den baggrund besluttet, at der hurtigst afholdes en ekstraordinær generalforsamling n r CORONA reglerne tillader det, for-

S lerne har fundet tilbage til Keldsand N  ved indsejlingen til Lundvigl b. Foto Steffen Steffensen



mentlig medio juni 2021.

Hvorfor så dette behov for en stigning på egenfinansieringen? I begyndelsen af 2019 fik vi tilbud hjem på de enkelte ydelser og komponenter, så vi kunne søge fonde og kommunen. Desværre er den offentlige behandling af projektet trukket ud. Vi havde forventet, at vi kunne have startet projektet op i efteråret 2020 og i begyndelsen af 2021, men vi mangler stadig den sidste godkendelse fra Esbjerg Kommune, som vi forventer at få senest i begyndelsen af juni 2021.

Den lange sagsbehandlingstid og ikke mindst Corona pandemien er desværre årsagen til, at der har været en prisstigning for os på ca. en halv million kr. Priserne på bl.a. træ er steget 30% og jernpriserne er steget 50%. Vores leverandører har været gode ved os, så vi er sluppet lidt billigere end vi ellers havde villet.

Hvad er der så sket med vores projekt i den tid, der er gået. Vi har fået lavet en del statiske - og holdbarheds beregninger på de komponenter og på jordbunden, der udgør en del af projektet. Sikkerhedsfaktoren på anlægget bliver 2, det vil sige, at flydebroen kan holde til det dobbelte af de belastninger, standarderne beskriver i forbindelse med sådanne beregninger. Ligeledes har vi valgt at øge godstykkelsen lidt på de stålrør, der i land skal holde flydebroen. Det har betydet, at holdbarheden på rørene er øget fra ca. 25 år til ca. 50 år.

Bestyrelsen har truffet beslutning om at bestille alt træ, hvilket vi har været nødt til på grund af leveringen, hvis vi skal være færdige i 2021. Vedr. øvrige leverancer og ydelser, er alle leverandører klar til at gå i gang, når vores finansiering er faldet på plads

og det er den, i det øjeblik, vi får den sidste tilladelse fra kommunen, som er forudsætningen for at få fondsmidlerne og at generalforsamlingen har godkendt stigningen på egenfinansieringen.

Så vil jeg nævne alt det arbejde, der er blevet udført på de flydebroer, vi købte ved Esbjerg Sejlsport til vores nye bådebro ved Kammerslusen. Da vi fik dem til Ribe, var der mange der deltog i arbejdet med at "strippe" broerne for alt unødvendig (begroninger, træ, bolte, kæder o.l.).

Siden da, er der nogle få "smede" og andet "godtfolk", der har lavet et kæmpe arbejde med svejse-, beton- og malerarbejde, samt opretning af broerne. Det er ikke alle, der har kunnet været med, da det har krævet en del faglige kvalifikationer, så der skal lyde en kæmpe tak, til disse medlemmer.

Jeg vil ikke komme så meget mere ind på projektet ved Kammerslusen her, da der vil komme en masse information, når det hele er faldet på plads og vi skal til og i gang med arbejdet, og der bliver brug for mange hænder, da arbejdet skal være afsluttet i 2021 for at vi kan få udbetalt fondsmidlerne.

I den anledning, sætter bestyrelsen "afregning af frivilligt arbejde" i gang, som blev vedtaget på generalforsamlingen den 06.10.20. Se artikel andetsteds i Sejlernyt.

Vedr. standerhejsning og standerstrygning i 2021, har bestyrelsen taget sig af standerhejsning pga. Coronaforbuddet.

Standerstrygningen er planlagt til den 23/11-2021 kl. 13 og her håber vi, at vi er kommet så langt i Corona pandemien, at vi kan afvikle arrangementet med lidt at spise efterfølgende.

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Principper for frivilligt arbejde

På generalforsamlingen den 06.10.20 blev følgende vedtaget:

Pkt.b: Bestyrelsen: Afregning af arbejdsdage
Bent fremlagde problematik om manglende tilslutning ved forskellig arbejdsprojekter, frivillige arbejdsdage.

Det blev besluttet at der kan laves en form for afregning ved manglende fremmøde til vores projekter:

Alle aktive medlemmer med broer skal forudbetale/efterbetale et beløb på 500 kr. svarende til 5 timers arbejde. Der udarbejdes "arbejdes kort" eller lignende, hvor der kvitteres for udført arbejde.

Når arbejdsåret - 01.01.xx til 31.12.xx - er afsluttet, udbetales/indbetales det antal klip, der er udført arbejde for/indbetales for manglende klip for udført arbejde.

Indbetalingerne/udbetalingerne sker til Ribe Sejlkлуб og foretages selvstændigt og ikke sammen med kontingent.

Betalingen for manglende klip sidestilles med betaling af kontingent og er omfattet reglerne gældende herfor.

Et evt. provenu skal bruges til køb af ekstern arbejdskraft.

Med baggrund heri er følgende udarbejdet:

Principper for organisering af det frivillige arbejde i Ribe Sejlkлуб.

1. Gælder alle aktive medlemmer med broer.

2. Frivilligt arbejde: Der oprettes et arbejdstimerregnskab for hvert enkelt medlem. Udgangspunktet er 500 kr. = 5 timer til hver.

3. Frivilligt arbejde afvikles med 100 kr. pr. time.

4. Såfremt antallet af arbejdstimer overstiger 5, honoreres disse ikke.

5. Ved regnskabsårets afslutning, opgøres arbejdstimerregnskabet. For ikke afviklede timer opkræves 100 kr. pr. time samtidig med kontingentet.

6. Udføres intet arbejde, opkræves 500 kr.

7. Ved regnskabsårets begyndelse til-

skrives den enkelte 5 nye timer.

Det flittige medlem vil i 2021 og årene fremover ikke opleve nogen ekstra opkrævning.

Det dovne medlem vil i 2021 og i alle år fremover få en ekstra opkrævning på op til 500 kr.

- Tilbagevendende arbejdsopgaver kan opgøres tidsmæssigt og sendes i udbud, medlemmer kan byde ind med deres deltagelse.

- For mindre arbejdsopgaver, kan disse afvikles efter aftale om arbejdets udførelse og tidsforbrug.

- Ved større arbejdsopgaver, f. eks de nye broer, noteres tidsforbrug af

sjakbajsen, hvilket meddeles bestyrelsen.

• Tidsforbruget skal aftales i enighed mellem medlem og "sjakbajs" før meddelelse til bestyrelsen. Dette forhindrer efterfølgende diskussioner.

For at bestyrelsen ikke forgæves skal spørge medlemmer i forbindelse med opgaver, vil det være muligt, at medlemmer der på forhånd ved, at de ikke ønsker at deltage i det frivillige arbejde, kan melde fra. Dette skal ske til bestyrelsen. Disse medlemmer vil herefter modtage en opkrævning på

500 kr.

Ønsker man på et senere tidspunkt at deltage i det frivillige arbejde, skal det meddeles bestyrelsen.

Generalforsamlingen kan justere beløbet i arbejdstimerregnskabet.

Arbejdsopgaverne vil blive tilrettelagt, så alle kan deltage. Medlemmer, der af helbredsmæssige årsager ikke kan deltage, vil blive fritaget for arbejdstimerregnskabet.

Bestyrelsen

Nyt fra Vagerlag og priksætning

Af Lars Buhrkall



Årets priksætning, To af pionererne, Carlo og Lars. Foto Steffen Steffensen

Årets priksætning blev afsluttet d. 27. april for Ribe Sejlklubs vedkommende, og de andre klubber i Vadehavet meldte klar d. 2. maj. Den nye rende ind til Sønderho forventes dog

først klar i midten af maj, så måske når dette læses. Alle koste var væk p. g. a. isen her i vinter, så vi har sat ca. 80 i alt. Priksætternes gennemsnitsalder er i 2. halvdel af 60'erne, så til næste år

kunne vi bruge nogle lidt yngre frivillige med god fysik, det kan være lidt tungt arbejde. Retfærdigvis skal siges at der var flere som havde meldt sig, men som vind og vandtider artede sig, var vi ude flest gange på hverdage, og også på en søsætningslørdag. Men eftersom vejret skal være fint med kun lidt vind, og fordi vi er ude på laveste vand, viser Vadehavet sig fra sin bedste side når vi prikker - og vi har det sjovt, og tonen er direkte og kammeratlig. Og så er det en god mulighed for nye sejlere at lære Vadehavet at kende, det har jeg personligt erfaret. Så kom frisk!

Omkring Vagerlaget er der mest det nye at sige, at Nationalpark Vadehavet har meddelt at de ikke længere kan bidrage så meget økonomisk til afmærkningen, hverken som de forpligtede sig til oprindeligt, eller som de har gjort hidtil. Hvor pengene så skal komme fra fremover er stadig uafklaret. Til et spørgsmål om hvorvidt sejlklubberne evt. kunne acceptere en vis egenbetaling, svarede jeg som repræsentant for Vadehavets Bådklubber, at jeg syntes det ville svare til at kun medlemmer af FDM skal betale registreringsafgift for deres biler. Det er især den tunge afmærkning i Knudedyb som koster, og vedrørende den har jeg sagt, at jeg synes at nogle af alle de politikere og andre som siger at vi skal have forbedret mulighederne for at fremmede sejlere skal kunne komme til Ribe, herunder med høje

skibe, at de politikere så passende også kunne anviser hvor pengene skal komme fra - og gerne selv have dem med. Netop vedrørende Knudedyb har jeg også stukket næsen frem, og har sagt at den tunge afmærkning ikke behøver være der for Ribe Sejlklubs skyld - vi har alle en streg i GPS'en og kan godt finde vej, og nye medlemmer kan vi give en guidet tur til første streg. Bøjerne i Knudedyb er der af hensyn til folk udefra, og også redningstjenesten i Sønderho som vil have dem bevaret. I øvrigt tager jeg gerne imod kommentarer vedrørende dette - er I enige i, at hvis der ikke er nogen (Nationalpark, kommuner, o. s. v.) som vil betale det det koster at have den nuværende afmærkning, så er det bøjerne i Knudedyb vi bedst kan undvære?

For at gøre ondt værre, har Søfartsstyrelsen opsagt lokumsaftalen om at de vedligeholder anduvningsbøjen ud for Knudedyb, mod at Højer Bådklub vedligeholder Græsebøjen. Så fremover hænger Vagerlaget også på anduvningen, og da den er markant tungere end bøjerne længere inde, står vi med et rent praktisk problem.

Så vi ser - Nationalparken har lagt op til en omgang armlægning med kommunerne, og det er valgør, så måske der kommer et OK resultat ud af det, trods alt.

God sejlsæson til alle - Lars Buhrkall

Både optages i 2021

Lørdag, den 30. okt. kl. 8:00

Søndag, den 31. okt. kl. 8:00 og

Lørdag, den 13. nov. kl. 8:00

Havneindvielse af Sønderho Havn Lørdag, den 26. juni 2021 kl 13:00.

Sønderho var et yndet udflugtsmål for Ribesejlere i 80'erne, men Galgedyb sande til og lukkede i praksis havnen for sejlads.

I stedet er der uddybet en rende gennem den gamle sejlrende, Slagterslo, der går sydpå fra Lundvigløb til Sønderho. Renden er 6-12 m bred og ved middelhøjvande er der 1,7 m vand.

Der er mere information om arrangementet og de praktiske forhold på Sønderho Havns hjemmeside:
<https://www.sonderhohavn.dk/havnedrift/>



Telefon- og adresseliste

Bestyrelse:

Formand: Bent Christensen
Grønnegade 36, 6760 Ribe
E-mail: bent@fredolin.dk
Tlf.: 61706900

Næstformand Steffen Steffensen
Sct. Laurentii Gade 5, 6760 Ribe
mail:steffen.steffensen@stofanet.dk
Tlf.: 61613485

Kasserer Henning Pedersen
Mellemdammen 14 B, 6760 Ribe
E-mail: henped@mail.dk
Tlf.: 21979236

Sekretær Poul Hansen
Hillerupvej 99, 6760 Ribe

E-mail: Svennefar@gmail.com
Tlf.: 21781233

Øvrige medlemmer:

Per Petersen
Hundegade 30, 6760 Ribe
E-mail: sillejagt@mail.dk
Tlf.: 51509539

Lars Buhrkall
Graabrødregade 7 B, 6760 Ribe
E-mail: Lars@buhrkall.dk
Tlf.: 24407697

Jens Bruun
V. Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe
E-mail: byvej29@gmail.com
Tlf.: 21209825 eller 75445006

Økonomi Jan Køpke Sørensen
Ilstedvej 3, 6740 Bramming
E-mail: jan@kopke.info
Tlf.: 40215501

Henvendelse vedrørende medlemskab, kontingent, broleje og andet administrativt bedes indtil videre rettet til Jan Køpke Sørensen på tlf./sms 40215501 eller e-mail kasserer@ribe-sejlkklub.dk

Bådpladsen
Pladsmand Aksel Jensen
Åbøllingvej 10, Tobøl, 6683 Føvling
Tlf.: 23245481
Afløser for pladsmand Erik Aalling
Marskvej, 6760 Ribe
Tlf.: 61292848

Havneudvalg Ribe havn
Per Petersen
Hundegade 30, 6760 Ribe
Tlf.: 51509539
Steffen Steffensen
Sct. Laurentii Gade 5, 6760 Ribe
Tlf.: 61613485

Havneudvalg Kammerslusen
Jens Bruun
V. Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe
Tlf.: 21209825 eller 75445006
Per Petersen
Hundegade 30, 6760 Ribe
Tlf.: 51509539

Aktivitetsudvalg
Anny Hansen
Hillerupvej 99, 6760 Ribe
Tlf.: 21454659

Erik Aalling
Marskvej 12 A, 6760 Ribe
Tlf.: 61292848 eller 75424830
Eva Pedersen
Hundegade 30, 6760 Ribe
Tlf.: 61704520

Internet/Hjemmeside
Jan Køpke Sørensen
Ilstedvej 3, 6740 Bramming
E-mail: jan@kopke.info
Tlf.: 40215501

Vedligeholdelses udvalg
Jens Bruun
V. Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe
Tlf.: 21209825 eller 75445006
Per Petersen
Hundegade 30, 6760 Ribe
Tlf.: 51509539
Steffen Steffensen
Sct. Laurentii Gade 5, 6760 Ribe
Tlf.: 61613485

Udlån af klubhus
Jan Køpke Sørensen
Ilstedvej 3, 6740 Bramming
Tlf.: 40215501

Rengøring Klubhus
Nina Ahrenkiel Christiansen
Koldingvej 55, 6760 Ribe
Tlf.: 28366150

Vadehavets Vagerlag
Lars Buhrkall
Graabrødregade 7 B, 6760 Ribe
Tlf.: 24407697

Redigeret 12. maj 2021

Tidetabel 2021

JANUARY		AM	PM
F	1	04:05	16:29
S	2	04:37	17:05
S	3	05:12	17:54
T	4	05:52	18:27
T	5	06:36	19:15
W	6	07:27	20:09
T	7	08:24	21:11
F	8	09:30	22:20
S	9	10:45	23:32
S	10	11:02	
M	11	00:39	13:11
T	12	01:40	14:12
W	13	02:34	15:07
T	14	03:22	15:57
F	15	04:07	16:41
S	16	04:47	17:20
S	17	05:25	17:55
M	18	06:00	18:29
T	19	06:37	19:05
W	20	07:17	19:47
T	21	08:03	20:36
F	22	08:56	21:36
S	23	10:00	22:45
S	24	11:12	23:53
M	25	12:20	4
T	26	00:54	13:20
W	27	01:47	14:12
T	28	02:33	14:59
F	29	03:14	15:40
S	30	03:50	16:19
S	31	04:26	16:55

Hightide at Nordby, low approx. 15 minutes after hightide at Esbjerg.
 Hightide at Græslyø, low approx. 60 minutes prior hightide at Esbjerg.

24 hr watch, TEL 76 12 40 00
www.portesbjerg.dk

FEBRUARY		AM	PM
M	1	05:02	17:33
T	2	05:41	18:12
W	3	06:23	18:55
T	4	07:11	19:44
F	5	08:05	20:39
S	6	09:09	21:46
S	7	10:27	23:05
M	8	11:51	
W	10	01:25	14:05
T	11	02:21	14:58
F	12	03:11	15:45
S	13	03:54	16:25
S	14	04:31	16:58
M	15	05:05	17:27
T	16	05:34	17:53
W	17	06:03	18:20
T	18	06:35	18:54
F	19	07:14	19:37
S	20	08:01	20:27
S	21	08:57	21:28
M	22	10:06	22:44
T	23	11:31	
W	24	00:04	12:46
T	25	01:09	13:45
F	26	02:03	14:36
S	27	02:49	15:21
S	28	03:30	16:01

MARCH		AM	PM
M	1	04:09	16:38
T	2	04:47	17:14
W	3	05:26	17:52
T	4	06:08	18:32
F	5	06:54	19:17
S	6	07:47	20:10
S	7	08:53	21:18
M	8	10:19	22:46
T	9	11:44	
W	10	00:05	13:54
T	11	01:10	14:52
F	12	02:06	14:43
S	13	02:54	15:26
S	14	03:36	16:02
M	15	04:12	16:33
T	16	04:42	16:57
W	17	05:06	17:18
T	18	05:30	17:42
F	19	05:59	18:13
S	20	06:35	18:53
S	21	07:20	19:41
M	22	08:14	20:37
T	23	09:19	21:45
W	24	10:44	23:10
T	25	12:10	
F	26	00:28	13:15
S	27	01:28	14:08
S	28	02:19	15:03
M	29	04:04	16:36
T	30	04:47	17:15
W	31	05:27	17:52

Hightide at Hvide approx. 20 minutes prior hightide at Esbjerg.
 Hightide at Malmø approx. 15 minutes prior hightide at Esbjerg.

APRIL		AM	PM
T	1	06:08	18:29
F	2	06:51	19:09
S	3	07:38	19:53
S	4	08:34	20:47
M	5	09:45	21:58
W	6	11:14	23:28
T	7	12:32	
F	8	00:45	13:36
F	9	01:49	14:31
S	10	02:43	15:18
S	11	03:31	16:00
M	12	04:13	16:36
T	13	04:08	17:05
W	14	05:16	17:28
T	15	05:39	17:48
F	16	06:01	18:11
S	17	06:29	18:42
S	18	07:05	19:20
M	19	07:49	20:06
T	20	08:42	21:00
W	21	09:46	22:05
T	22	11:06	23:23
F	23	12:32	
S	24	00:44	13:40
S	25	01:51	14:36
M	26	02:47	15:25
T	27	03:37	16:09
W	28	04:24	16:50
T	29	05:08	17:29
F	30	05:52	18:08

MAY		AM	PM
S	1	06:37	18:49
S	2	07:27	19:35
M	3	08:24	20:30
T	4	09:36	21:41
W	5	10:56	23:04
T	6	12:06	
F	7	00:17	13:07
S	8	01:19	14:00
S	9	02:13	14:47
M	10	03:02	15:29
T	11	03:44	16:07
W	12	04:21	16:38
T	13	04:51	17:03
F	14	05:15	17:24
S	15	05:39	17:48
S	16	06:08	18:19
M	17	06:44	18:57
T	18	07:28	19:42
W	19	08:20	20:34
T	20	09:21	21:35
F	21	10:33	22:45
S	22	11:51	
S	23	00:02	13:01
M	24	01:14	14:02
T	25	02:16	14:55
W	26	03:12	15:43
T	27	04:04	16:27
F	28	04:53	17:10
S	29	05:40	17:29
S	30	06:28	18:35
M	31	07:18	19:22

JUNE		AM	PM
T	1	08:12	20:15
W	2	09:14	21:18
T	3	10:22	22:29
F	4	11:27	23:39
S	5	12:26	
S	6	00:41	13:20
M	7	01:37	14:10
W	8	02:28	15:56
T	9	03:13	16:37
T	10	03:54	16:13
F	11	04:28	16:42
S	12	04:58	17:08
S	13	05:26	17:34
M	14	05:56	18:05
W	15	06:32	18:42
W	16	07:14	19:25
T	17	08:03	20:14
F	18	08:58	21:11
S	19	10:00	22:15
S	20	11:10	23:26
M	21	12:21	25
T	22	00:41	13:28
W	23	01:49	14:27
T	24	02:53	15:21
F	25	03:59	16:11
S	26	04:43	16:57
S	27	05:33	17:41
M	28	06:19	18:24
W	29	07:04	19:08
W	30	07:50	19:54

SOURCE DMI
 Summerize in the period
 28. March to 30. October



Tidetabel 2021

JULY		AM	PM
T	1	08:38	20:45
F	2	09:31	21:42
S	3	10:30	22:46
S	4	11:31	23:51
M	5	12:31	27
T	6	00:53	13:27
W	7	01:49	14:19
T	8	02:40	15:05
F	9	03:27	15:47
S	10	04:08	16:23
S	11	04:44	16:54
M	12	05:17	17:24
T	13	05:49	17:55
W	14	06:24	18:31
T	15	07:03	19:12
F	16	07:46	19:58
S	17	08:34	20:49
S	18	09:23	21:40
M	19	10:31	22:58
T	20	11:43	00:17
W	21	12:58	
T	22	01:35	14:07
F	23	02:44	15:07
S	24	03:44	16:00
S	25	04:37	16:48
M	26	05:23	17:31
W	27	06:05	18:11
W	28	06:43	18:49
T	29	07:19	19:27
F	30	07:54	20:06
S	31	08:34	20:50

Hightide at Nordby, low approx. 15 minutes after hightide at Esbjerg.
 Hightide at Græslyø, low approx. 60 minutes prior hightide at Esbjerg.

24 hr watch, TEL 76 12 40 00
www.portesbjerg.dk

AUGUST		AM	PM
S	1	09:19	21:42
M	2	10:15	22:44
T	3	11:22	23:55
W	4	12:33	
T	5	01:05	13:36
F	6	02:06	14:31
S	7	02:59	15:19
S	8	03:45	16:00
M	9	04:26	16:36
T	10	05:03	17:10
W	11	05:37	17:43
T	12	06:11	18:18
F	13	06:47	18:57
S	14	07:26	19:41
S	15	08:09	20:30
M	16	08:59	21:27
W	17	09:58	22:28
T	18	11:02	
T	19	00:07	12:39
F	20	01:30	13:53
S	21	02:38	14:55
S	22	03:34	15:48
M	23	04:25	16:35
W	24	05:08	17:16
T	25	05:44	17:52
T	26	06:15	18:24
F	27	06:43	18:55
S	28	07:11	19:26
S	29	07:42	20:03
M	30	08:21	20:46
T	31	09:19	21:37

SEPTEMBER		AM	PM
W	1	10:06	22:47
T	2	11:20	
F	3	00:13	13:44
S	4	01:28	14:51
S	5	02:28	15:45
M	6	03:18	16:31
T	7	04:02	16:12
W	8	04:41	16:49
T	9	05:17	17:25
F	10	05:51	18:02
S	11	06:26	18:41
S	12	07:04	19:24
M	13	07:45	20:14
T	14	08:33	21:13
W	15	09:32	22:31
T	16	10:53	
F	17	00:07	12:27
S	18	01:24	13:39
S	19	02:27	14:39
M	20	03:20	15:31
T	21	04:06	16:16
W	22	04:45	16:56
T	23	05:18	17:29
F	24	05:46	17:57
S	25	06:09	18:22
S	26	06:37	18:40
M	27	07:00	19:23
W	28	07:37	20:04
T	29	08:21	20:54
T	30	09:15	21:56

OCTOBER		AM	PM
F	1	10:19	23:18
S	2	11:41	
S	3	00:43	13:01
T	5	02:46	14:56
W	6	03:33	15:42
T	7	04:14	16:24
F	8	04:52	17:04
S	9	05:29	17:44
S	10	06:05	18:26
M	11	06:43	19:11
T	12	07:25	20:03
W	13	08:14	21:07
T	14	09:17	22:34
F	15	10:44	00:00
S	16	12:11	
S	17	01:01	13:19
M	18	02:06	14:17
T	19	02:56	15:08
W	20	03:40	15:53
T	21	04:18	16:32
S	23	05:17	17:31
S	24	06:19	17:54
M	25	06:01	18:19
T	26	06:28	18:51
W	27	07:04	19:32
T	28	07:47	20:21
F	29	08:38	21:21
S	30		