



Sejlervet

RIBE SEJLKLUB
Forår 2018

Indhold:

- Side 3 Formanden har ordet
- Side 5 Formandens beretning
- Side 10 Søsætning 2018
- Side 10 Fra forretningsføreren
- Side 11 Takstblad 2018/19
- Side 12 Generalforsamling 2018
- Side 16 Festudvalget
- Side 17 Telefonliste
- Side 18-19 Højvandskalender



Ribe Sejlklub

Stiftet den 3. maj 1905

Sejlernyt udgives af Ribe Sejlklub, apr. 2018
Redaktion: Niels Grün (ansvarshavende) og Svend Tougaard

Forside: Skibbroen. Foto Svend Tougaard

Formanden har ordet

Af Bent Christensen

Det er nu ved at være forår, jævnfør kalenderen, men mange vil nok mene, at vi stadig har en snert af vinter. Til trods for dette, er der ved at være en livlig aktivitet i klubben. Både bliver klargjorte, der har været en arbejdsdag ved slusen, hvor det gik rigtig godt og de første både er kommet i vandet.

Som alle nok har kunnet læse i ”Nyheder fra Ribe Sejlklub” har klubben fået ny formand, nemlig undertegnede.

Indledningsvis vil jeg på bestyrelsens vegne gerne takke Niels Grün for den periode, han har bestredet formandsposten i Ribe Sejlklub, og for den indsats han har ydet.

Hvem er så den nye formand?

På generalforsamlingen fik dem, der blev valgt ind i bestyrelsen, bemyndigelse til selv at finde og udpege en ny formand, da det ikke lykkedes at finde én på generalforsamlingen. Jeg blev kontaktet af bestyrelsen og efter en kort betænkningstid sagde jeg ja tak til tillidsposten som formand.

Jeg bor i Ribe og mit navn er Bent Christensen og har adresse i Grønnegade. Jeg nyder min pensionisttilværelse efter at være blevet folkepensionist i begyndelse af året, hvor jeg fratrådte arbejdsmarkedet efter at have opholdt mig der i ca. 45 år. Jeg er uddannet maskinmester.

Af sejlererfaring er jeg pt. bådfører af en jolle, der bringer mig til de

Maritim Dag 2017



gode fiskepladser i Ribe Vester Å.

Tidligere har min familie og jeg sejlet i en 32 fods Comfortina sejl-båd med basehavn i Aabenraa, en dejlig tid.

Hvorfor sagde jeg ja tak til at blive formand?

Ribe sejlklub er en institution i Ribe og er en del af Ribes bybillede – Skibroen – ligesom sejlklubben ”fylder” godt ved Kammerslusen.

Jeg vil gerne være med til at bibeholde Ribe Sejlklub som en institution i Ribe. Samtidig med at Vadehavet har fået status som Nationalpark, vil Ribe Sejlklub, med vores aktiver og aktiviteter ved Kammerslusen, kunne blive en aktiv medspiller i Nationalparken Vadehavet, og det vil jeg også gerne være med til.

Min indgangsvinkel til arbejdet er, at Ribe Sejlklub har en aktiv og ef-

fektiv bestyrelse, der vil arbejde med åbenhed. Alle bestyrelsesmedlemmer skal være synlige og ansvarlige for de arbejdsområder, de har fået tildelt ved konstitueringen. Jeg vil også arbejde for, at alle medlemmer i sejlklubben, vil være aktive aktører i driften af sejlklubben, fordi det skal være spændende, sjovt og et hyggeligt sted at være og hvor fællesskabet er en stor del af klubben.

Den nye bestyrelse har startet sit arbejdet og det, der fylder mest lige nu, er broprojektet ved slusen. Det vil I høre nærmere om, når der er noget mere konkret.

Jeg vil slutte af med at ønske jer alle en rigtig god sommer og håber at vejret vil arte sig, så i får mange gode sejlture - det kan næsten ikke blive dårligere, end det var sidste år.

God vind.

Formandens beretning for 2017

Af Niels Grün

Så er der igen gået et år. Der har været en del udfordringer i det forløbne år. Kedeligt har det ikke været.

Det I har læst i indkaldelsen til generalforsamling under punkt D, er ændret til et diskussionsoplæg, og ikke en ændring af vedtægter. Det kommer vi ind på senere.

Formandens beretning er en gennemgang af klubbens sundhedstilstand.

Omhandlende følgende:

Udført arbejder
daglig drift
visioner for fremtiden
kommende udfordringer
økonomi- generel

Udførte arbejder

Klubhuset har fået en omgang. Gulvet havde sat sig, så Søren Emil kom på opgaven, for at afdække problemets omfang. Til alt held, var problemet ikke så stort som frygtet.



Afgang fra Sejlklubben. Smakke-træf 2017

Det var noget med at tilhæftningen af huset til soklen ikke var stærk nok. Men det er udbedret. I samme forbindelse blev al gulvbelægning i klubhuset fjernet for at afdække yderligere problemer.

Der var mødt 6 personer op til dette

Et par smårevner og et gulv der ikke var i vatter. Spartlet ud og ny gulvbelægning pålagt.

Sille og Martin havde forhandlet sig frem til en god pris på gulvbelægning, og samtidig til nyt køleskab/fryser og komfur.

Som I kan se er huset også blevet malet, og peppet lidt op.

Der er lavet en aftale med foto-Jens, at han vil låne klubben nogle plakater(luftfoto). De vil så løbende

blive skiftet.

Kurt har fået fjernet sine fliser ned til åen, og der er blevet kørt jord på pladsen-planeret- og sået græs.

Fliserne står nu i depot indtil de skal bruges til en terrasse ud mod Slotsbanken.

Tegninger ligger allerede klar. Dem har Ove lavet. Så der mangler bare at den overskydende jord fjernes, og træ fra Kammerslusen hentes ind til brug her.

Jolle pladser: Der er blevet etableret flere nye jolle pladser. Max 16 fod og uden kahyt. Fremover er det bestyrelsen der afgør om evt. vindskærm/læ-anordning gør at båden ikke bliver betegnet som jolle.

Den gamle slusemesterbolig er gjort klar til vagerlauget og sejlklub-

ben.

Vi har fået garagebygningen nord-øst. Esbjerg kommune har fjernet alt affald fra garagen. Opgaven med at få fjernet rockwool og andet der var angrebet med svampe var for stort og risikofyldt for os. EK stod for denne del. Sejlklubben har fremover lovet at flåde kano-broen uden for diget ind om efteråret og flåde den ud igen om foråret. Da vi hentede den tog det vist ca 2½ time fra Skibbroen til vi var tilbage igen.

Dette samarbejde kommer til at betyde utrolig meget fremover for sejlklubben og EK

Fællesspisning ved slusen



Carlo og Kurt. Har haft prik under behandling. En splinterny motorkasse Der er behandlet med glasfiber. Professionel udført til ærgrelse for nogle andre der også havde forsøgt sig på en jolle med det der glasfiber. Efter hvad jeg har hørt er de nu godt tilfreds med resultatet.

Kammerslusen og broprojektet

Sille og Martin har stået for bygningen af to sektioner af flydebroerne.

Fint arbejde

Under dette arbejde, viste det sig, at de kommende flydebroer kan samles ved læssebroen.

Møde med vejdirektoratet, der fortalte om de gener der vil opstå i forbindelse med brobygning. Klapbroen er bestemt. Udformning og frihøjde er jeg ikke bekendt med. Midlertidig bro vil blive anlagt, med en noget lavere frihøjde end den eksisterende.

Der skal køres mange tons jord på mosejorden vest for den eksisterende vej, derfor vil frihøjden ikke komme op i samme niveau. Den midlertidige vej vil simpelthen synke.

Der vil kun være muligt for joller og roklubben der kan regne med at komme ud fra Skibbroen.

Vort projekt

1. Vi har fået 50.000 til projekt beskrivelse/beregning af Knud Verner

Thomsen.

Den er så indsendt til Esbjerg Kommune, til godkendelse. Det gælder både materiale valg, og de respektive godkendelser fra vandløbsafdeling, fredning, tilkørselsforhold m.m. Alle relevante instanser vil EK kontakte for os.

2. Når disse godkendelser er i hus og vi har tilladelse til bygning, skal projektet finpudses og i høring. (hvor langt inde på brinken skal stål-dragerne være, hvor langt ude i åen skal broerne være, hvor skal rampen/erne placeres osv.

3. Derefter i licitation.

4. Ansøgning om kapital.

5. Fjernelse af broer. Her vil jeg lige nævne, at det træ der ved Kammer-slusen fejler ikke noget, og repræsenterer en ret stor værdi. Vi har fået lov til at bruge området nord for slusemesterboligen som depot. Træet er velegnet til bygning af en terrasse ud mod Slotsbanken. Ove har lavet tegningen til en ny terrasse, så klubben kan gå i gang når bådene er sat i vandet. Tak for det Ove.

6. Når klubben er kommet så langt, skal det afgøres om eller hvordan klubbens hus skal ombygges eller bygges et helt nyt.

7. Penge i et så stort og sikkert dyrt projekt som broerne og evt nyt klubhus/toilet/bad ligger og venter hvis klubben gør det bruger venligt for alle (kørestolsbrugere/gangbesvæ-



Formanden på bugsering

rede/kajak roere/lystfiskere osv.)

8. Klubben er inviteret til møde med Nordea Fonden den 22. marts. Jeg har beskrevet broprojektet, og de vil give os vurdering omkring fondspenge.

For at holde projektet ved Kammer-slusen kørende, er jo ikke bydende nødvendig, at det skal være bestyrelsesmedlemmer. Det kunne sagtens være en gruppe udenfor bestyrelsen.

Vi er inviteret med 2 personer, jeg tager med i overgangsfasen, men der mangler stadig én person der vil med.

Håndtering af affald

EK har planer om at lave et system med nedgravede affalds containere ved slusemesterbolig. Herved får klubben mulighed for at fjerne de containere vi har stående vest for klubhuset. Det vil pynte.

Incasso sager:

Der har også i det forløbne år været nogen der ikke betaler.

Et forslag fra bestyrelsen, som vi kan diskutere senere:

Alle medlemmer der har båd, underskriver et dokument der automatisk giver klubben pant i båden, ved manglende betaling.

Onsdags møder

Der har været et meget varierende fremmøde. Jeg synes også at vi bør diskutere det senere, om klubbens medlemmer ønsker at det fortsætter, eller om der i det hele taget er noget der er efterspurgt. Men der har været nogen rigtig gode arrangementer. Bare for at nævne nogle. Pighvar – tov – navigation – krebs.

Sommerfest

Blev desværre aflyst. Jeg tror ikke på at klubben skal satse på sommerfest med andre bådklubber. Der er simpelthen ikke stemning for det mere. Måske kan klubben i Ribe samle de 25-30 personer der gør det værd at arrangere en sommerfest i år.

Det er det samme jeg hører fra an-

dre klubber. Der er ikke den brede opbakning til klub arrangementer. Jeg tror man skal acceptere, at største delen af medlemmer er i klubben ene og alene for at have en bådplads. Det er der ikke noget forkert i, men så er der heller ikke nogen ide i, at bruge en masse krudt på forskellige sociale arrangementer. Vi kan jo diskutere det senere.

Daglig drift

SMS-tjenesten er oppe at køre. Der er stadig mange der ikke er tilmeldt/eller har oplyst deres mobil no.

Arrangement-udvalget har valgt at stoppe. De har gjort det godt, og specielt Karin skal have en stor ros. Et nyt skulle være under vejs. Mere om dette senere.

Paula

Stopper som forretningsfører. Hun skal også have stor ros for sit arbejde. Der har godt nok været meget administration.

Til alt held er der fundet en afløser - ZITTA-

Hun vil også gerne være en del af bestyrelsen, og besætter dermed én af de 7 poster, hvis hun bliver valgt.

I dag bliver vi også nødt til at diskutere, hvorfor det er så svært at finde nye bestyrelses medlemmer. Når man kikker ud over forsamlingen, sidder der jo en masse med kompetencer som kunne blive udnyttet

i bestyrelsen/klubben. Jeg mener faktisk, at de medlemmer der IKKE bare er i klubben for en bådplads, men ønsker en klub med fællesskab, går ind i bestyrelsen på skift for en 2 års periode. En slags ”borgerlig ombud”. Det kan være vi i dag kan få af-dækket den aversion der hersker for bestyrelses-arbejde.

Visioner for fremtiden

Det er blødt emne. Men bestyrelsens ønske for fremtiden er, at der skabes et bedre forenings-sammenhold med møder – fester – fællesture – klubaftener -

Det røde pal'æ som er sort, bliver rigtig godt besøgt. Hans Elektricus sørger for at der varme på, så mange mødes til en hygge-snak for det meste fra kl. 14-15.

At der hvert år bliver arrangeret fællesture til f.eks. langjord eller hvor det bliver hvor nysejlere bliver guidet derud. Får vist hvordan man evt. fanger pighvar.

At der bliver arrangeret åbent hus i klubben i et forsøg på nye unge medlemmer.

At broprojektet vil blive til alle medlemmers fordel.

At sejlkлубben ikke i fremtiden vil blive pålagt restriktioner, der umuliggør en placering som nu.

Sejlkлубben ejer ikke noget der kan bruges i nogen forhandling. Ingen jord så klubben er og må må være

lidt ydmyg med forlangende.

Kommende udfordringer

Sejlernyt. Svend og jeg laver sejlernyt for foråret 2018, men derefter skal der findes nogen der vil overtage dette hverv. Medlemmerne opfordres på det kraftigste til, at sende billeder, beskrivelser af oplevelser fra ture/bådpladsen eller andet der kunne være interessant for læserne.

Holde broprojektet i snor.

Lave arbejds hold, som kunne blive kontaktet når bestyrelsen hiter på noget der bør laves. F.eks:

5 mands hold: - på traktoren – oprydning bådpladsen – indvendig vedligehold på det røde palæ – udvendig vedligehold huset Kammer-slusen OSV

Med det, jeg har nævnt her i formandens beretning, ligger der meget der bør diskuteres i dag. På en generalforsamling er det STEDET hvor man giver sin tilfredshed/ utilfredshed til kende og kommer frem med de frustrationer man har over et eller andet, og ikke gemmer det til bådpladsen.

Økonomi:

Jeg skal ikke sige ret meget, blot at fortælle som det kører nu, går udgifter og indtægter lige op. Der er altid varierende resultater fra år til år.

Dette var ordene

Niels Grün

Søsætning forår 2018

- Lørdag, den 21. april kl. 10:00
- Søndag, den 22 april kl.10:00
- Lørdag, den 8. maj kl. 10:00
- Søndag, den 9. maj kl. 10:00

På de ophængte lister skriver man sig på med navn, bådnavn og telefonnummer.
Med venlig hilsen Aksel Jensen

Fra forretningsføreren

Af Paula Andersen

Efter kalenderen er det ved at være forår, og vi har da også haft nogle gode dage. Vi skal til at have bådene gjort forårsklare, så vi kan komme til at sejle igen.

Med "Sejler Nyt" følger jo som sædvanligt et betalt mærkat, og til dem som har en bro, også et frihavns mærkat. Begge dele skal være sat på bådene, et fra land synligt sted, senest 8 dage efter modtagelsen.

Hvis I vil have en liste over de havne der er med i frihavnsordningen, skal I selv hente den på: Frihavne.com.

Havnefolkene vil også i år komme rundt og tjekke om de er sat på, hvis ikke koster det 200 kr.

Man kan ikke blive søsat, hvis ikke mærkatet er på sat.

På betalt mærkatet står jeres medlemsnummer, og på frihavnsmærkatet jeres medlemsnummer og bronummer.

Eventuel oprykning skal også være sket senest 8 dage efter modtagelsen af mærkatet.

Der er sat nye broliister op både i byen og ved slusen, brolisten er også opdateret på hjemmesiden.

Husk også at melde flytning. Til jer der

ikke får nyheder fra Sejlklubben på mail, vil vi gerne have jeres mailadresse, så vi også kan sende til jer. I kan sende en mail til Jan: jan@kopke.info eller sms: 40215501 med jeres medlemsnummer og mailadresse. Vi vil også gerne have jeres mobil nr., da vi også vil sende nyhed ud på sms.

Jeg stopper som forretningsfører pr. 1. juli. Efter 14 år på posten synes jeg det er på tide at sige stop.

Ny regnskabsfører er Zita Andersen 23470539.

Jeg træffes bedst, ind til d. 1. juli, torsdage mellem 18.00 og 18.45. på telefon nr. 93888217 eller på mail: jedsted@bbsyd.dk.

Med venlig sejlerhilsen
Paula Andersen.

Sejlklubben byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Dan Jensen, Finn Jørgensen, Foreningen Skøgum, Henning Pedersen, Jørgen Ager, Karen Marie Simonsen og Kjeld Brian Jensen.

Takstblad for 2018 og 2019

Klubben

Kontingent aktivt medlemskab (Junior ½ pris)	kr	1.000
Indmeldelsesgebyr	kr	250
Kontingent passivt medlemskab	kr	200

Havnen

Jolleplads Ribe	kr	350
Broleje Ribe/Kammerslusen pr. år (Junior ½ pris)	kr	2.200
Broleje 1.aug-31. dec. pr. mdr. (nye medlemmer)	kr	190
Depositumbro incl. Moms	kr	6.250
Depositum bro, årlig pladsleje	kr	1.000

Pladsen

Søsætning eller optagning - faste dage	kr	150
Optagning eller søsætning øvrige dage	kr	500
Optagning og søsætning samme dag (haveri)	kr	250
Pladsleje bådpladsen de første 6 mdr. pr. mdr	kr	65
Pladsleje bådpladsen efter 6. mdr. pr. mdr.	kr	250
Pladsleje, jolle pr. mdr.	kr	25

Andet

Leje kranplads Kammerslusen	kr	100
Klubstander	kr	50
Frihavnsmærke	kr	50
Nøgle-depositum	kr	200
Leje af klubhus (1.200,- kr for passive medl.)	kr	1.000
Strøm pr. døgn	kr	20
Brusebad	kr	10
Ekstra betalingsmærke	kr	200

Junior gælder indtil 18 år.

Broleje er incl. Pladsleje

Ved depositumbro opkræves pladsleje

Referat af generalforsamling 2018

Af Erik Christensen

1. Valg af dirigent

Lars Burkal er valgt som dirigent. Der er 31 stemmeberettiget mødt op. Frits Sandberg og Flemming Kondrup valgt som stemmetællere. Dagsordenen godkendt.

2. Formandens beretning

Se side 5. Kommentarer til formandens beretning:

Jollepladser max. 16 fod uden kabyt, husk at rette forretningsordenen til at jollepladser er flyttet fra hovedengen til klubsiden.

Der er ikke sat tidsfrist på hvornår byggeriet af klapbro sættes i gang. Niels Grün er indkaldt til møde med Nodea fonden d. 22 Marts, NG

efterlyser deltagere i arbejdsgruppe til broprojektet. Anker Ansbjerg vil gerne deltage på mødet (deltager også for Martabåden)

Efterlyser reparation af langbroen ved slusen. Bjarne Kiholm efterlyser tidshorisont for broprojektet. Anker Ansbjerg kritiserer broernes tilstand ved slusen. Torben Mathisen efterlyser sikkerheden. Bjarne Kiholm vil gerne sætte båd til rådighed til flytning af pontoner. Senest 30 dage efter generalforsamlingen sætter ny bestyrelse plan for renovering af gamle broer i gang. Der sendes SMS besked ud om frivillige.- ellers bestilles håndværker.

Bestyrelsen arbejder videre med underskrift / pant i båd ved indmeldelse.

Priksætning 2018





Smakker på Keldsand 2017

Opfordring til at onsdagsmøder fortsætter.

Sommerfest planlægges kun for Ribe Sejlklub- der er ikke opbakning til at gøre det sammen med andre klubber. (som har samme problem)

ALLE opfordres til at aflevere tlf. nr. til sms tjeneste. (Til Jan Køpke)

Anker Ansbjerg efterlyser: Hvad er bestyrelsens arbejde. Carlo bakker op omkring bestyrelsesarbejde. Tjek bestyrelsesmappen vedr. hvad bestyrelsesmedlemmernes arbejde består af – opfordres til at sætte i Sejlernyt.

Stof efterlyses til Sejlernyt. (Sendes til Niels Grün)

Bjarne Kiholm efterlyser at alle sender noget ind til vadehavsplanen, Vadehavets bådklubber sender en fælles beskrivelse ind.

Formandens beretning er hermed godkendt.

3. Fremlæggelse af regnskab

a. Ribe Sejlklub.

Efterlyser synliggørelse af aktivitetsudvalget budget. Bestyrelsen tjekker. Regnskabet godkendt

b Ribe Sejlklub's havneanlæg Sommerhusenes betaling til bredbånd ?

Regnskab godkendt.

c bestyrelsens forslag til kontingent for det kommende år Uændret kontingent, vedtaget

d. bestyrelsens forslag til broleje m.v. for det kommende år uændret.

Jollebroer – Det blev foreslået at de fra 2019 stiger til 500 kr. Ændring vedtaget

4. Behandling af indkomne forslag

A.- § 4, linje 5 nuværende tekst:

Foreningen kan optage passive medlemmer med ret til deltagelse i møder og arrangementer, uden stemmeret og med ret til leje af foreningens klubhus.

Ændres til:

Foreningen kan optage passive medlemmer med ret til deltagelse



Smakkefolk og medlemmer i klubhuset 2017

i møder og arrangementer, uden stemmeret og med ret til at låne foreningens klubhus mod et gebyr for slitage og forbrugsudgifter.

Ændring vedtaget.

B.- § 5, linje 7 nuværende tekst:

Rettidig indbetaling af kontingent er den 15. januar

ændres til:

Rettidig indbetaling af kontingent er den 1. april.

Ændring forkastet.

C.- § 10, linje 6 nuværende tekst:

Generalforsamlingen indkaldes ved almindelig brev og på hjemmesiden med angivelse af dagsorden.

Ændres til:

Generalforsamlingen indkaldes ved SMS eller andre digitale medier

og på hjemmesiden med angivelse af dagsorden.

Ændring vedtaget, dog skal generalforsamlingen fortsat annonceres i ugeavisen.

D.- Forpligtende frivillig arbejde
Alle medlemmer forpligter sig til at lægge minimum 5 timers ulønnet, frivilligt / praktisk arbejde i klubben. Alle indbetaler 500 kr. sammen men broleje, og får efterfølgende pengene retur, når arbejdet er udført / årets afslutning, alternativt går beløbet til håndværkerudgifter/ nyetablering

Punktet flyttes til eventuelt

6. Valg til bestyrelsen

På valg til bestyrelsen er:

Martin Jacobsen (Genopstiller)
Genvalgt

Jan Kørpe Sørensen (Genopstil-

ler)) Genvalgt

Niels Grün (Genopstiller ikke)
Udtræder

Per Petersen (Genopstiller) Gen-
valgt

Børge Petersen (trækker sig fra be-
styrelsen) Udtræder

Zita Andersen er eneste forslåede
og dermed valgt.

Valg af 2 bestyrelsessuppleanter

Steffen Steffensen og Niels Frede-
riksen er valgt

Valg af revisorer

Ove Jensen og Frits Sandberg er
valgt

Valg af revisorrepræsentant

Flemming Kondrup er valgt

6. Eventuelt

Valg af aktivitetsudvalg Eva og
Anni forslået og valgt må/ skal gerne

Thor på åen. Maritim Dag 2015

supplere med flere personer. Frits
Sandberg og Anker Ansbjerg vil
gerne på tlf. liste til enkelte arran-
gementer. Erik Olling vil gerne fort-
sætte med gule ærter

Diskussion om punkt D; , som er
flyttet til eventuelt: Positive tilbage-
meldinger, punktet tages på næste
generalforsamling som nyt punkt
ved vedtægterne. Forslag til at be-
styrelsen laver en liste over opgaver,
hvor folk kan vælge sig ind på.

Ankerbøje nr. 2 er revet løs. Bjarne
Kiholm vil gerne hjælpe med bjærg-
ningen. Benny Warberg Vil gerne
hjælpe til med kostesætning.

”Karen af Mandø” kommer til Ribe
foråret 19 efter reovering.” Marta
”kommer i vandet sidst i April, og
er klar til at sejle med turister, Lars
Burkal takker for formanden og ar-
rangement udvalgets arbejde, samt
for god ro og orden.



Nyt fra fest-og arrangementudvalget

Aktiviteter i 2018

Standerhejsning, den 28. april 2018, hvor vi er vært med ldt til ganen.

Sensommerfest i september. Følg med på hjemmesiden ang. dato.

Ølsmagning i oktober. Følg med på hjemmesiden ang. dato

Standerstrygning, den 27. oktober 2018, hvor vi er vært med lidt til ganen.

Julebanko bliver i november. Følg med på hjemmesiden ang. dato.

Dette er, hvad vi har planlagt indtil videre. Derfor kan der godt forekomme små spontane indslag i vores klubhus i løbet af året.

Vi skal lige sætte os sammen i det nye udvalg, men kik på vores hjemmeside eller på SMS på mobil for dato.

Vi håber at I vil møde talstærkt op til vore arrangementer.

Vi ønsker jer alle en rigtig god sejlsæson.

Anny, Onse, Erik og Eva



*Fællestur til Sønderho -Hønen 19??
Foto Søren Krog*

Smakketræf og Maritim Dag

Den 6. juli og 7. juli 2018

Smakker fra hele landet ankommer i løbet af torsdagen, den 5. til pladsen ved Sejlklubben. hvor de overnatter.

Fredag, den 6 juli sejler de fra sejlklubben om morgenen ud i Vadehavet med frokost, forhåbentlig på Langjord. Alle sejlklubbens medlemmer er meget velkomne som legsagebåde og lodser på turen.

Lørdag, **den 7. juli** er der Matitim Dag på Skibbroen.

Telefonliste

Formand:

Bent Christensen, Grønnegade 36, 6760 Ribe Telf. 61 70 69 00

Næstformand:

Erik Lund Christensen, Gl. Grænsevej 2, Ribe Telf. 20 69 89 03

Kasserer:

Jan Køpke Sørensen, Ilstedvej 3, Bramming og Telf. 40 21 55 01

Zita Andersen, Hillerup Markvej 3, 6760 Ribe Telf. 23 47 05 39

Sekretær

Erik Lund Christensen, Gl. Grænsevej 2, Ribe Telf. 20 69 89 03

Medlemmer.

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Poul Hansen Hillerupvej 99, Ribe Telf. 21 78 12 33

Martin Jacobsen, Gedager 2, Ribe Telf. 30 46 10 67

Forretningsfører (indtil færdig overdragelse):

Paula Andersen, Jedsted Klostervej 25, Gredstedbro Telf. 93 88 8217

Bådpladsen: (Telefontid kl. 18:00-19:00)

Pladsmand: Aksel Jensen, Åbøllingvej 10 Tobøl, Telf. 23 24 54 81

Afløser: Kurt Schmidt, Seem Kirkevej 10, Ribe Telf. 29 39 11 74

Havneudvalg i Ribe:

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Martin Jacobsen, Gedager 2, Ribe Telf. 30 46 10 67

Havneudvalg ved Slusen:

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Poul Hansen Hillerupvej 99, Ribe Telf. 21 78 12 33

Aktivitetsudvalget:

Ansvarlig Eva Pedersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 61 70 45 20

Udlån Klubhus:

Jan Køpke Sørensen Ilstedvej 3, Bramming Telf. 40 21 55 01

Rengøring klubhus:

Nina Ahrenkiel Christiansen Koldingvej 55 Ribe Telf. 28 36 61 50

Højvandskalender 2018

JANUAR

	Form.	Ethem.
M 1	1	03.06 15.40
T 2	0	03.54 16.27
O 3	0	04.38 17.09
T 4	0	05.20 17.49
F 5	0	04.51 17.27
T 6	0	05.36 18.13
S 7	0	06.22 19.00
M 8	1	07.11 19.52
T 9	0	08.06 20.50
O 10	0	09.08 21.53
T 11	0	10.16 22.56
F 12	1	11.22 23.56
L 13	1	12.22 24.52
S 14	0	00.52 13.17
M 15	1	01.43 14.08
T 16	0	02.29 14.52
O 17	0	03.10 15.31
T 18	0	03.44 16.03
F 19	0	04.11 16.29
L 20	0	04.36 16.56
S 21	0	05.04 17.27
M 22	0	05.37 18.04
T 23	0	06.16 18.46
O 24	0	07.02 19.33
T 25	0	07.53 20.28
F 26	0	08.52 21.30
L 27	0	10.01 22.45
S 28	0	11.23
M 29	0	00.04 12.43
T 30	0	01.14 13.51
O 31	0	02.14 14.49

FEBRUAR

	Form.	Ethem.
T 1	0	03.06 15.40
F 2	0	03.54 16.27
L 3	0	04.38 17.09
S 4	0	05.20 17.49
M 5	0	06.01 18.30
T 6	0	06.44 19.12
O 7	0	07.30 19.59
T 8	0	08.23 20.54
F 9	0	09.26 22.01
L 10	0	10.37 23.10
S 11	0	11.45
M 12	0	00.14 12.45
T 13	0	01.10 13.38
O 14	0	02.00 14.26
T 15	0	02.43 15.07
F 16	0	03.20 15.42
L 17	0	03.51 16.13
S 18	0	04.19 16.40
M 19	0	04.48 17.11
T 20	0	05.21 17.44
O 21	0	05.59 18.23
T 22	0	06.42 19.07
F 23	0	07.31 19.58
L 24	0	08.29 20.58
S 25	0	09.30 22.14
M 26	0	11.11 23.43
T 27	0	12.34
O 28	0	00.58 13.41

MARTS

	Form.	Ethem.
T 1	0	01.58 14.36
F 2	0	02.51 15.25
L 3	0	03.38 16.08
S 4	0	04.20 16.47
M 5	0	05.00 17.22
T 6	0	05.37 17.56
O 7	0	06.14 18.30
T 8	0	06.52 19.09
F 9	0	07.36 19.54
L 10	0	08.29 20.51
S 11	0	09.38 22.06
M 12	0	10.58 23.25
T 13	0	12.06
O 14	0	00.29 13.04
T 15	0	01.23 13.54
F 16	0	02.10 14.38
L 17	0	02.50 15.16
S 18	0	03.26 15.50
M 19	0	03.58 16.21
T 20	0	04.30 16.52
O 21	0	05.05 17.25
T 22	0	05.43 18.03
F 23	0	06.26 18.45
L 24	0	07.16 19.35
S 25	0	08.15 20.36
M 26	0	10.33 22.57
T 27	0	12.08
O 28	0	00.29 13.25
T 29	0	01.42 14.26
F 30	0	02.41 15.19
L 31	0	03.33 16.05

APRIL

	Form.	Ethem.
S 1	0	04.19 16.46
M 2	1	05.01 17.22
T 3	0	05.38 17.94
F 4	0	06.11 18.24
T 5	0	06.43 18.53
F 6	0	07.16 19.26
S 7	0	07.53 20.06
M 8	0	08.39 20.56
T 9	0	09.37 21.57
O 10	0	10.53 23.15
L 11	0	12.15
T 12	0	00.35 13.22
F 13	0	01.38 14.16
L 14	0	02.30 15.04
S 15	0	03.15 15.46
M 16	0	03.56 16.23
T 17	0	04.34 16.56
O 18	0	05.11 17.32
T 19	0	05.49 18.08
F 20	0	06.30 18.46
L 21	0	07.15 19.30
S 22	0	08.07 20.21
M 23	0	09.11 21.44
T 24	0	10.34 22.47
O 25	0	11.59
T 26	0	00.13 13.08
F 27	0	01.22 14.06
L 28	0	02.20 14.57
S 29	0	03.12 15.42
M 30	0	03.59 16.23

M AJ

	Form.	Ethem.
T 1	1	04.40 16.59
O 2	0	05.16 17.30
T 3	0	05.48 17.56
F 4	0	06.16 18.22
L 5	0	06.44 18.52
S 6	0	07.18 19.30
M 7	0	08.01 20.15
T 8	0	08.52 21.09
O 9	0	09.56 22.13
T 10	0	11.12 23.27
F 11	0	12.28
L 12	0	00.41 13.31
S 13	0	01.44 14.26
M 14	0	02.37 15.12
T 15	0	03.26 15.55
F 16	0	04.11 16.35
L 17	0	04.54 17.14
F 18	0	05.37 17.53
L 19	0	06.22 18.35
S 20	0	07.10 19.20
M 21	0	08.04 20.13
T 22	0	09.08 21.17
O 23	0	10.24 22.34
T 24	0	11.38 23.50
F 25	0	12.42
L 26	0	00.57 13.39
S 27	0	01.56 14.31
M 28	0	02.49 15.18
T 29	0	03.37 16.00
O 30	0	04.20 16.37
T 31	0	04.57 17.09

JUNI

	Form.	Ethem.
F 1	0	05.29 17.36
L 2	0	05.54 18.00
S 3	0	06.20 18.27
M 4	2	06.51 19.02
T 5	0	07.31 19.44
O 6	0	08.18 20.33
T 7	0	09.13 21.39
F 8	0	10.17 22.33
L 9	0	11.28 23.44
S 10	0	12.40
M 11	0	00.55 13.43
T 12	0	02.00 14.39
O 13	0	02.58 15.29
T 14	0	03.51 16.15
F 15	0	04.40 16.59
L 16	0	04.28 17.42
S 17	0	05.15 18.26
M 18	0	07.04 19.13
T 19	0	07.56 20.04
O 20	0	08.54 21.03
T 21	0	09.58 22.10
F 22	0	11.05 23.21
L 23	0	12.08
S 24	0	00.28 13.07
M 25	0	01.29 14.01
T 26	0	02.24 14.51
O 27	0	03.15 15.37
T 28	0	04.00 16.18
F 29	0	04.39 16.52
L 30	0	05.12 17.20

Højvande ved Mandø ca. 15 min. før højvande ved Esbjerg
Højvande ved Ramø ca. 20 min. før højvande ved Esbjerg

Højvande ved Nordby, Fana ca. 15 min. efter højvande ved Esbjerg
Højvande ved Graadgå Barre ca. 60 min før højvande ved Esbjerg

Kilde: DfA
Sammenlign tidspoint mellem
25. marts og 28. oktober.

Døgnvægt. Tlf. 76 12 40 00

www.portesbjerg.dk

ESBJERG HAVN



Højvandskalender 2018

JULI		AUGUST		SEPTEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		DECEMBER	
Form. Eftersn.		Form. Eftersn.		Form. Eftersn.		Form. Eftersn.		Form. Eftersn.		Form. Eftersn.	
S 1	05.39 17.44	O 1	06.13 18.22	L 1	07.00 19.18	M 1	07.19 19.47	T 1	07.48 20.47	L 1	08.50 21.57
M 2	06.03 18.09	T 2	06.45 18.57	S 2	07.41 20.04	T 2	08.05 20.42	F 2	08.59 22.15	S 2	10.08 23.07
T 3	06.31 18.41	F 3	07.23 19.39	M 3	08.28 20.57	O 3	08.59 21.49	L 3	10.26 23.32	M 3	49
O 4	07.07 19.19	L 4	08.07 20.26	T 4	09.22 22.01	T 4	10.08 23.19	S 4	11.44	T 4	00.08 11.20
T 5	07.49 20.04	S 5	08.57 21.21	F 5	11.39	F 5	11.39	M 5	45	O 5	01.03 13.21
F 6	08.38 20.55	M 6	09.55 22.24	O 5	10.29 23.23	L 6	00.48 13.04	T 6	01.29 13.48	T 6	01.53 14.13
L 7	09.34 21.53	T 7	11.02 23.41	L 6	11.54	S 7	01.55 14.09	O 7	02.18 14.34	F 7	02.38 15.00
S 8	10.36 22.58	O 8	12.22	L 7	00.56 13.21	M 8	00.48 13.04	T 8	03.01 15.19	L 8	03.19 15.42
M 9	11.47	T 9	01.07 13.41	F 7	02.10 14.28	T 9	01.55 14.09	F 9	03.40 15.59	S 9	03.55 16.18
O 10	00.13 13.00	F 10	02.21 14.46	M 8	03.10 15.24	O 10	02.52 15.05	L 10	04.15 16.35	M 10	50
T 11	01.28 14.07	L 11	03.23 15.41	M 9	04.01 16.14	O 10	03.41 15.54	S 11	04.45 17.07	T 11	04.54 17.16
T 12	02.36 15.05	S 12	04.17 16.31	T 11	04.46 16.59	T 11	05.03 17.19	M 12	46	O 12	05.20 17.44
F 13	03.35 15.57	M 13	05.05 17.17	O 12	05.27 17.40	F 12	05.38 17.56	T 13	05.43 18.10	T 13	05.52 18.19
L 14	04.29 16.45	T 14	05.49 18.00	T 13	06.04 18.19	L 13	06.10 18.31	O 14	06.18 18.50	F 14	06.30 19.02
S 15	05.19 17.31	O 15	06.30 18.25	L 14	06.39 18.58	S 14	06.41 19.06	F 15	07.01 19.38	L 15	07.16 19.53
M 16	06.05 18.15	T 16	07.10 19.25	M 15	07.15 19.38	M 15	07.14 19.43	F 16	07.53 20.38	S 16	08.09 20.32
T 17	06.51 19.00	F 17	07.51 20.10	L 15	07.35 20.22	T 16	07.53 20.38	L 17	08.53 21.51	M 17	51
O 18	07.32 19.48	L 18	08.37 21.01	T 16	08.32 22.21	O 17	08.40 21.54	S 18	10.05 23.07	T 18	10.15 23.11
T 19	08.26 20.40	S 19	09.29 22.02	O 19	10.44 23.41	F 19	10.56 00.00	M 19	47	O 19	11.27 12.34
F 20	09.20 21.39	M 20	10.33 23.13	T 20	00.50 13.11	L 20	01.05 13.20	T 20	00.11 12.22	F 21	01.15 13.34
L 21	10.21 22.45	T 21	11.45	F 21	01.49 14.07	M 22	02.00 14.14	O 21	01.05 13.17	L 22	02.07 14.29
S 22	11.26 23.54	O 22	00.24 12.52	L 22	02.40 14.56	O 24	03.30 15.41	F 23	02.37 14.52	S 23	02.55 15.19
M 23	12.30	T 23	01.27 13.51	S 23	02.40 14.56	T 25	04.08 16.18	L 24	03.18 15.35	M 24	52
T 24	00.59 13.29	F 24	02.23 14.43	M 24	03.24 15.38	F 26	04.42 16.54	S 25	03.56 16.17	T 25	03.39 16.07
O 25	01.57 14.23	L 25	03.12 15.30	O 26	04.03 16.14	L 27	05.14 17.30	M 26	48	T 26	04.22 16.54
T 26	02.50 15.12	S 26	03.55 16.09	T 27	04.37 16.45	S 28	04.48 17.08	O 27	05.13 17.45	F 27	05.49 18.29
F 27	03.38 15.56	M 27	04.32 16.42	L 28	05.05 17.14	M 29	05.24 17.50	F 28	05.56 18.36	F 28	06.37 19.22
L 28	04.20 16.34	T 28	05.02 17.09	F 28	05.35 17.46	L 29	06.06 18.21	T 29	06.44 19.33	L 29	07.31 20.21
S 29	04.55 17.04	O 29	05.29 17.35	L 29	06.06 18.21	O 31	06.51 19.36	F 30	07.42 20.42	S 30	08.33 21.26
M 30	04.23 17.29	T 30	06.55 18.04	S 30	06.40 19.01	T 30	06.04 18.39	M 31	53	M 31	53
T 31	05.47 17.53	F 31	06.25 18.38								

Kilde: DFM
Sommeret i tiden mellem
25. marts og 28. oktober.

Højvande ved Mandø ca. 15 min. før højvande ved Esbjerg
Højvande ved Ramø ca. 20 min. før højvande ved Esbjerg

Højvande ved Nordby, Fana ca. 15 min. efter højvande ved Esbjerg
Højvande ved Graadgå Barré ca. 60 min før højvande ved Esbjerg

Døgnvagt. Tlf. 76 12 40 00

www.portesbjerg.dk



ESBJERG HAVN

Ved sejlsportsfesten på ”Riberhus” fredag den 15.2.1952

Mel. Kender i den om Rudolf

1. Kender I Ribe sejlkлуб?
Ja, det gør vi alle her
Her har vi megen morskab,
også dog en del besvær.
Medens vi nu er samlet,
til vor fest på ”Riberhus”,
synes vi en og anden
han skal ha' en lille ”sus”.
Mangen gang vi sejler til
Kammerslusen frem,
også på det store hav,
langt fra Ribe og vort hjem.
Og hvor vi ruren nyder
uden på det blanke vand,
men nu vil vi så snakke
om så mangen sejler-mand.
2. Først er der så Johannes,
ham med ”Vesta”, om I vil
navnet sku' ikke pudses,
men forcromning skal nu til.
”Lollus” fortøjningsliner
er for Vagner nu slidt op,
båden jo aldrig sejler,
den må hel're lægge op.
Krølle Gerken søger sig
overbygning flot,
båden vil se bedre ud,
Krølle kan stå lunt og godt
Ved I, at Basse Dalgren
altid mangler startsving godt.
Ser I, at Ejner Lauridsens
”Leif” i farven er flot.
3. Johs har en dejlig ”Søbjørn”,
den er snart hans halve liv,
men mon han kul' ej mangler
til sil lille lok'motiv ?
Og Arne Krog, til ”Britta”
har jo masser af bencin,
mere bencin han gemmer
til en rutebil, så fin.
Dres nok ikke denne fest
for han siger altid, at
vores kasse den er tom.
Den som på ”Dan” kan pudse,
det er Jørgen Søndergard,
og for hver gang han pudser,
mer' og mer' af lyst han får.
4. Og så har vi Hans Maler,
Det er ham med ”søbjørn 2”,
skævt' er hans skiw,-som Karlstens
Men den er ellers go
Bom ønsker blot at eje
motorbåd, der lænser sig selv,
mon han en sådan finder,
Dertil skal han nok få held.
Og Hans Mikkelsen med ”Ruth”
driver herlig sport,
ja, han står til tjeneste
med al kreaturtransport.
Glad for lidt vand der kommer
Det er Ludvig Søndergård,
blot det i åen kommer,
Straks det lis'som bedre går.
5. Louis Petermann, med ”Therry”,
tog på esbjergtur så stor,
men på den tur gik ”Therrys”
Styrmænd altså overbord.
Jørgen Lauridsen han pakker,
det skal ske i ordn'lig tid,
”Rylen” på havet sejler
Om en lille månedstid.
Aksel Lauridsen i fjor
med ”Marie” fik
kun een enkelt slusetur,
Og så hastigt som'ren gik.
Claus til ”Jørgine” smider
Strømfordelerdæksel hen.
Oprydningssmand, det mangler
”Eva” - og Niels Rasmussen.
6. Så har vi jo Svend Rosted,
- tomme flasker byttes bort,
med nogle, - som er fyldte,
Øl, af allerbedste sort.
Brugte metaller hentes
allerbedst af Kedde Eies,
næsten før man forlanger,
er han hurtig undervejs.
Stille vejr, det ønskes af
brødrene Clausen her.
August Petersen kan li'
Slæbetilbud godt, med mer'.
Tranholm han har et ønske,
båd, med bærevne go',
masser af plads i skibet,
- og en kraftig landgangsbro.
7. Johnny fik i ”Søstjernen”
en V. 8., meget god,
tro'de, at han så ku sejle
fra dem alle, men at, nej.
Og Vagn Mikkelsen var vigtig,
måske stolt det kaldes kuns,
da han Johs drak under bordet
i det bare kaffe - (punch).
Nu har vi så snakket lidt
om så meget godt,
og nu vi løfter vi vort glas,
Bøjer armen nok så flot.
Kender I Ribe Sejlkлуб,
- Så skal den et hurra få!
Og vi ønsker frem i tiden,
at det rigtigt godt må gå !!!