

Sejlernyt



RIBE SEJLKLUB

Efterår 2018

Indhold:

- Side 3 Formanden har ordet
- Side 9 Fra forretningsføreren
- Side 10 Bøn fra kasserer
- Side 11 Aktivitetsudvalget
- Side 12 Nyt regnskabssystem
- Side 12 Arrangementer
- side 13 Kurs mod Ringkøbing
- Side 18 Takstblad 2019
- Side 19 Telefonliste



Ribe Sejlklub

Stiftet den 3. maj 1905

Sejlernyt udgives af Ribe Sejlklub, nov. 2018
Redaktion: Bent Christensen (ansvarshavende) og Svend Tougaard

Forside: Maritim Dag 2018 Foto S. Tougaard

Formanden har ordet

Af Bent Christensen

Så er denne sejlersæson ved at være slut, og man kan vist godt sige, at vi i år har været begunstiget med utroligt godt sejlervejr, hvilket nok er blevet udnyttet af mange.

”Sejlernyt” udkommer denne gang lidt senere, men det er der en grund til. Som det nok er mange bekendt, er vi i gang med at rejse midler til at opdatere vores aktiver ved Kammerlusen.

En af de fonde, - Nordea Fondets ”Kystpulje” - vi har søgt, offentliggør hvilke projekter de vil støtte i begyndelsen af november måned, så derfor har vi trukket udgivelsen lidt.

Vi har nu fået svar fra Nordea

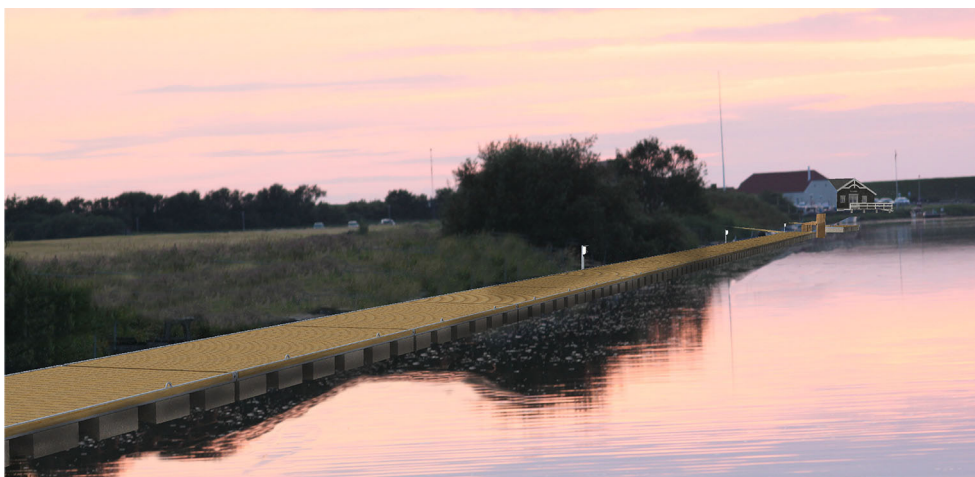
Fondets ”Kystpulje”, og desværre må jeg meddele, at vi fik afslag på begge vores ansøgninger, hvilket jeg er meget ked af. Men vi skal videre, så vi fortsætter ufortrødent med at søge flere fonde, så det skal nok lykkes.

Ét lyspunkt er der dog. Vi har på nuværende tidspunkt søgt 6-7 fonde og har pt. fået 100.000 kr. til fælleshuset fra en ”pulje til lokale projekter” som Esbjerg Kommune har, så vi er kommet i gang.

Projekter ved Kammerlusen

Bestyrelsen har siden april måned i år arbejdet hårdt på at få udarbejdet ansøgningsmateriale til diverse fonde til delfinansie-

Flydebro frigjort fra åbrinken knap 600 meter lang. Visualisering fra projektet fra 2012





Den nye flydebro sat ind med rød og med gul markeret sejlklubbens nedlagte broer

ring af vores to projekter ved Kammerslusen.

Delfinansiering fordi, at bestyrelsen har valgt, at Ribe Sejlklub selv skal finansiere en del af projekterne, for derved at vise de fonde vi søger, at der også er en vilje til, at vi selv vil betale en del af projekterne.

Vi har valgt at lave to projekter for at kunne søge flere fonde, da der er forskel på hvilke type projekter, de forskellige fonde vil støtte.

Flydebroen visualiseret

De to projekter er:

En ny flydebro på ca. 560 m, der kommer til at omfatte plads til Ribe Roklubs både når de er på tur, Skøgums rutebåd, Nationalparkens skib, gæstepladser for lystsejlere og en erstatning af Ribe Sejlklub nuværende bådpladser. Bådebroen skal starte mod vest, hvor fyldegraven løber ud. Her får roklubben plads, da der altid er læ i hjørnet.

Vedr. bådebroen, har vi fået en ”Tilkendegivelse vedr. nødven-



dige myndighedstilladelser til ny bådebro på sydsiden af Ribe Vesterå, ved Ribe Kammersluse”

Denne tilkendegivelse er givet af Thomas Jensen ved Esbjerg Kommune. Der vil blive stillet vilkår, men det tror jeg ikke bliver et problem, så løser vi det.

Herudover søges der om midler til et nyt ”Fælleshus”, som kan bruges af alle, der besøger Kammerslusen og gerne vil have et sted, hvor man kan nyde sin medbragte kaffe eller mad eller bare vil lidt i læ, når det blæser eller regner.

Hvorfor et nyt ”Fælleshus” i stedet for et nyt ”Klubhus”? Bestyrelsen har valgt, at det nye hus er et ”Fælleshus”, fordi vi derved forøger muligheden for støtte fra fonde, da mange fonde gerne vil støtte almenvellet.

Ribe Sejlklubs medlemmer vil kunne bruge det nye fælleshus på samme måde, som det eksisterende ”Klubhus” bliver brugt i dag. Derudover får man et opholdsrum på ca. 35-40m².

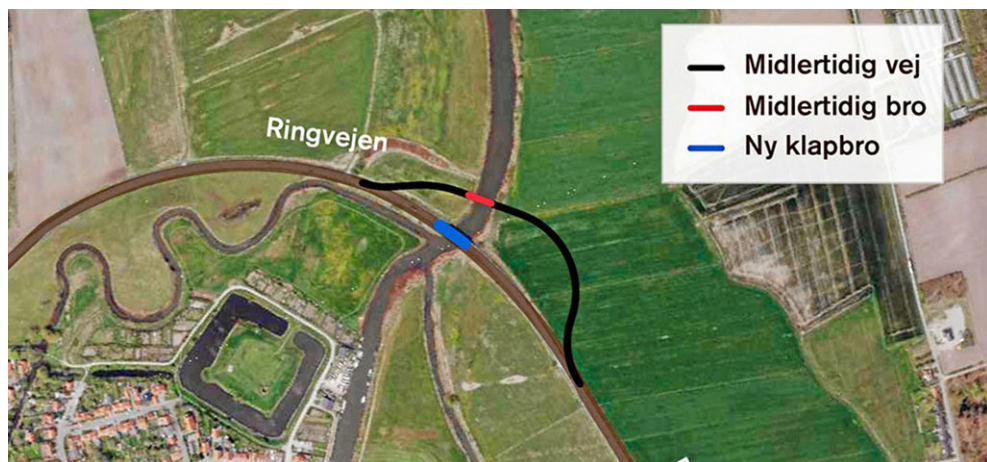
Begge projekter bliver Ribe Sejlklubs ejendom.

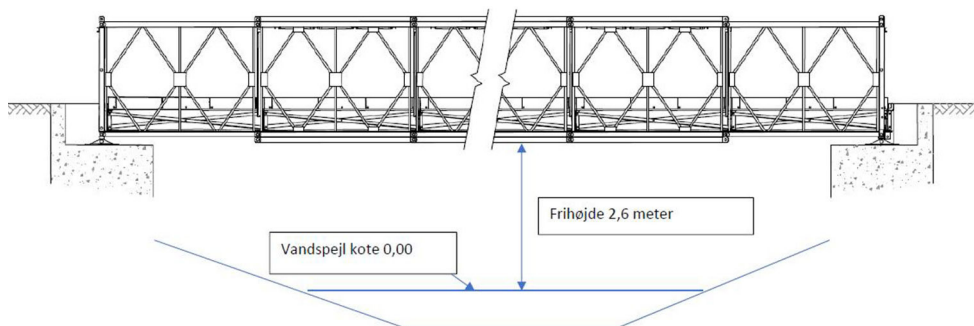
Overfor de fonde vi søger, har vi estimeret, at projektet omkring ”Fælleshuset” forventes igangsat i 2019 og flydebroerne i 2020.

Jesper Holstener Larsen, der er Landdistrikts-koordinator og ansat ved Esbjerg Kommune, hjælper os med at ansøge de forskellige fonde, og indtil videre har vi søgt 7 fonde.

Det var alt vedr. projekterne ved Kammerslusen for denne gang. Når vi begynder at få donationer, som vi forhåbentlig

Der bliver etableret 2 midlertidige broer, én for hver færdselsretning og de får en frihøjde på 2,6 m i forhold til vandspejlet ved kote 0,00





Skitse af interimsbroerne.

gør, vil der komme yderligere informationer om det videre forløb.

Klapbro over Ribe Å

Den 29. august 2018 afholdt Vejdirektoratet orienteringsmøde om det forestående broprojekt over Ribe Å. Mødet blev afholdt hos os i Ribe Sejlklub, og Per og undertegnede deltog i mødet.

Der blev udleveret en forventet overordnet tidsplan, der er som følger:

Myndighedsbehandling

September 2018: Besigtigelse
v. Ekspropriationskommissionen

Februar 2019: Ekspropriation

Udbygningsstrækningen, midlertidige broer:

Efteråret 2018: Udbud

April 2019: Anlægsstart

Efteråret 2020: Færdig

Klapbroen:

Vejdæmning, midlertidig vej:

September 2018: Udbud

Oktober 2018: Anlægsstart

Selve klapbroen:

Sommer 2019: Udbud

Efterår 2019: Anlægsstart

Slutningen 2020: Færdig

Færdiggørelsesarbejder: 2021

Vedr. anlægsarbejdet orienterede Vejdirektoratet om de gener, der må forventes i forbindelse med anlægsarbejdet, herunder:

- Opsætning af interimsbroer
- Mindsket frihøjde
- Nedrivning af eksisterende bro
- Lukning for sejlads i en periode
- Bygning af ny klapbro
- Lukning for sejlads i kortere perioder må forventes

Der etableres en midlertidig forlægning af vejen vest for

broen inkl. midlertidige broer i anlægsfasen. Der er indledt drøftelser med Forsvaret om at etablere disse broer. De midlertidige broer vil være i fuld bredde af åen. Frihøjden vil blive minimum ca. 2,6 m over vandspejlet. Vandspejlet varierer meget, men frihøjden er angivet i forhold til kote 0,0 m for vandspejlet.

Under nedrivningen vil der blive behov for at spærre åen for sejlene i en periode på nogle uger, idet det forventes at der skal anlægges et dæk under broen, så der ikke tabes betonstykker ned i åen.

Der vil, afhængigt af hvilken brotype, der anlægges, være behov for at spærre åen i perioder i forbindelse med at den nye bro anlægges.

For den nye bro planlægges efter, at frihøjden i lukket position så vidt mulig vil være som for den eksisterende (3,82 m på midten).

Omkring betjening af broen arbejdes med allerede kendte betjeningsløsninger.

Vejdirektoratet planlægger en løsning, hvor broen fjernstyres (hvorfra er ikke afklaret).

Der opsættes kameraer for overvågning i forbindelse med åbning og lukning af broen.



Modelfoto af interimsbroer.

Ved broen vil der blive etableret lyssignaler, der lyser når broen er åben.

Vejdirektoratet redegjorde for de miljømæssige forhold ved anlæg af broen. En af bindingerne er at tilstedeværelse af snæblen (fredet fisk) som gør, at der kun må nedbringes pæle i åen i perioden fra juni-august begge måneder inkluderet. Så vidt vides, findes snæblen kun i Danmark og kun i fire år, herunder Ribe å.

Omkring selve den nye klappbro der skal etableres, ved man ikke helt, hvordan den kommer til at se ud endnu, men vi vil blive orienteret lige så snart, der er noget nyt med henblik på at komme med sejlklubbens bemærkninger.

Vi vil løbende blive orienteret omkring tidsplanerne så tidligt som muligt, så alle medlemmer af Ribe Sejlklub kan blive orien-



Arbejdet med at fjerne de gamle jollepladser på nordsiden af åen er i fuld gang, og det gik faktisk hurtigt med at fjerne resterne.

teret omkring de perioder, åen vil blive helt lukket.

De gamle jollepladser på nordsiden af åen

En skøn "sommerdag" i maj, gik et par af foreningens medlemmer og en gravko i krig med at fjerne resterne af de gamle jollebroer på nordsiden af åen. Gravkoen havde vi i forvejen engageret til at hjælpe ved reparation af 2 eller 3 bådebroer ved skibroen, så det var oplagt, at

vi også fjernede resterne af de gamle jollebroer samt en gammel "tømmerflåde" i samme ombæring.

Resterne af de gamle jollebroer pyntede ikke i landskabet og havde i lang tid været en torn i øjet på mange. Men nu er de væk, og det har pyntet.

Resultatet er blevet rigtig godt, hvor åen har formet sin egen bred.

Bent Christensen

Fra forretningsføreren

Af Paula Andersen

Sommeren er gået på held, og bådene er på land.

Det har nok været en af de bedre somre, alle sejlere har nydt godt af det gode vejr, og fået sejlet meget, og nået deres mål for sommerferien.

Vinteren står for døren, og inden længe skal opkrævningerne for næste år udsendes.

Ønsker I ændring af jeres forhold omkring at købe en bro i stedet for at leje, er det tiden, hvor det skal oplyses, og senest den 1. december, hvis det skal kunne nå at blive rettet på de kommende opkrævninger.

Evt. udmeldelse skal ifølge vedtægterne ske skriftlig senest d. 31. december.

Husk at melde dig til PBS, det gør både dit og mit arbejde nemmere, og du glemmer ikke at få betalt til tiden.

Husk også at melde evt. flytning til mig, eller hvis du har fået ny mail adresse. Send også gerne jeres mobilnummer og mailadresse til: **jan@kopke.info**, da Sejlklubben er begyndt at sender alt hvad der foregår, ud på SMS og mail.

Efter den 1. januar skal alle

henvendelse rettes til:

Zita Andersen

Hillerup Markvej 3

6760 Ribe, telf. 21129177,

zitaandersen@outlook.com,

som overtager mit job i Sejlklubben.

Indtil da, træffes jeg bedst torsdage mellem 18.00 og 18.45. på telefon **93888217** eller på mail: **jedsted@bbsyd.dk**.

Jeg vil gerne takke alle for de 14 år jeg har haft med Sejlklubben at gøre.

Det har været en spændende, men nu synes jeg, der skal nye kræfter til.

Sejlklubben byde velkommen til følgende nye medlemmer:

Aktive: Carl Chr. Jørgensen, Carsten Andersen Dahl, Henrik Schmidt, Ingolf Simonsen, Johnny Iversen, Jonas Schau, Kerem Das, Lars Peter Uldum, Martin Bjerrum og Ole Winther.

Passive. Peter Jørgensen, Sandra Jacobsen og Trine Seeberg.

Med venlig sejlerhilsen
Paula Andersen.

Stille bøn

Af Jan K pke Sørensen

Det er med glæde, at jeg kan se, at vores medlemmer bruger vores klubhus til deres arrangementer mere og mere. Det er blevet til 17 gange i 2017 og p.t. 22 gange til udgangen af 2018.

Generelt bliver klubhuset behandlet pænt og dem, der l ner det, rydder pænt op og g r rent efter sig som de skal. Det er rigtig dejligt at se.

Klubhuset blev renoveret sidst i 2017 til først i 2018, hvor der kom nyt gulvtæppe på, væggene blev malet og køkkengulv repareret og fik nyt linoleum på.

Desværre g r der også noget i stykker og det kan vi ikke gøre noget ved. Det sker af og til, men desværre er det ikke alt, der reporteres.

Jeg var i klubhuset til et arrangement og fandt døren til det ene toilet oversmurt med, hvad der for mig ligner læbestift som var forsøgt fjernet, men ikke med et godt resultat. Dette er ikke acceptabelt overhovedet.

Vi ved ikke, hvem eller hvornår dette er sket. Hvis vi finder synderen, kommer vedkommende til at betale for en enten reng ring/maling eller værste fald en ny d r.

En bøn skal også lyde til dem, der skal bruge en nøgle til at komme ind i klubhuset for at dække bord. De skal overholde de tidspunkter, der står i den kontrakt, de har fået tilsendt. Jeg f r gang på gang et opkald fra vores reng ring, der er kede af, at når de kommer ned for at tjekke/gøre rent f r end et udlån, s  er der ofte dækket bord og reng ringen kan derfor ikke levere den ydelse, de gerne ville.

Vores reng ring tilrettelægger selv deres arbejde i klubhuset via den kontrakt i som I l nere har fået tilsendt og som i bekræfter, at I har l st.

Hvis der mangler noget, eller hvis der er noget der er gået i stykker, s  l g en seddel eller kontakt mig, så vil vi sørge for, at det bliver fyldt op eller repareret.

De bedste sejler hilsner

Jan K pke Sørensen, Kasserer Ribe Sejlklub

Mail: jan@kopke.info

Nyt fra aktivitetsudvalget

Julebanko

Ribe Sejlklub Byder velkommen til vores årlige
Julebanko,

søndag den, 18. november 2018

fra kl. 14;00 til 17:00, hvor aktivitetsudvalget by-
der på lidt til ganen.

I år takker vi Lena for at hun vil samle ind til vores
amerikanske lotteri.

Vi håber, at I møder talstærkt op og tager jeres
familie med til en hyggelig eftermiddag.

Gule ærter

Den 9. februar 2019 i klubhuset kl. 18:00

Pris følger senere på hjemmesiden.

Standerhejsning

Den 27 april 2019 kl. 13:00

Med venlig hilsen

Aktivitetsudvalget, Anny - Erik - Once - Eva

Nyt regnskabsprogram

Af Zita Andersen

Ribe Sejlklub er gået over til et nyt EDB regnskabsprogram, der vil give et større økonomisk overblik.

Det er besluttet, at der skal være mere fokus på økonomi og budget, hvilket der er større muligheder for med det nye program.

Vi kan her løbende sammenligne de realiserede regnskabstal med det lagte budget. Derved kan vi i tide se, hvor vi eventuel skal have fokus fremadrettet.

God grillfest

Den 18. august afholdt aktivitetsudvalget grillfest i klubhuset. Vi var 19 personer.

Vi kunne godt have ønsket at vi var nogle flere - men sådan gik det ikke !

Erik og Once startede dagen omkring kl.14 med at gøre grillerne og kødet klar. Der var flere forbi i løbet af eftermiddagen, hvor de fik en snak og en lille én til halsen.

Aftenen gik bare rigtigt godt - folk var i godt humør.

Alle som var med, syntes bare, at det var så hyggeligt. God mad fra de to herre.

Tak, skal der lyde herfra.

Hilsen Eva

Ølsmagning

Aktivitetsudvalget var fredag d 21. september vært ved et ølsmagningsarrangement i klubbens lokaler.

Der blev fortalt om øllets historie, samt vist og prøvesmagt ingredienser, der kan kombineres for at få en unik brygget øl.

Aktivitetsudvalget var vært ved et lækkert pølsebord, hvor der også var lokal produceret røget rådyrkølle fra et af vores medlemmer.

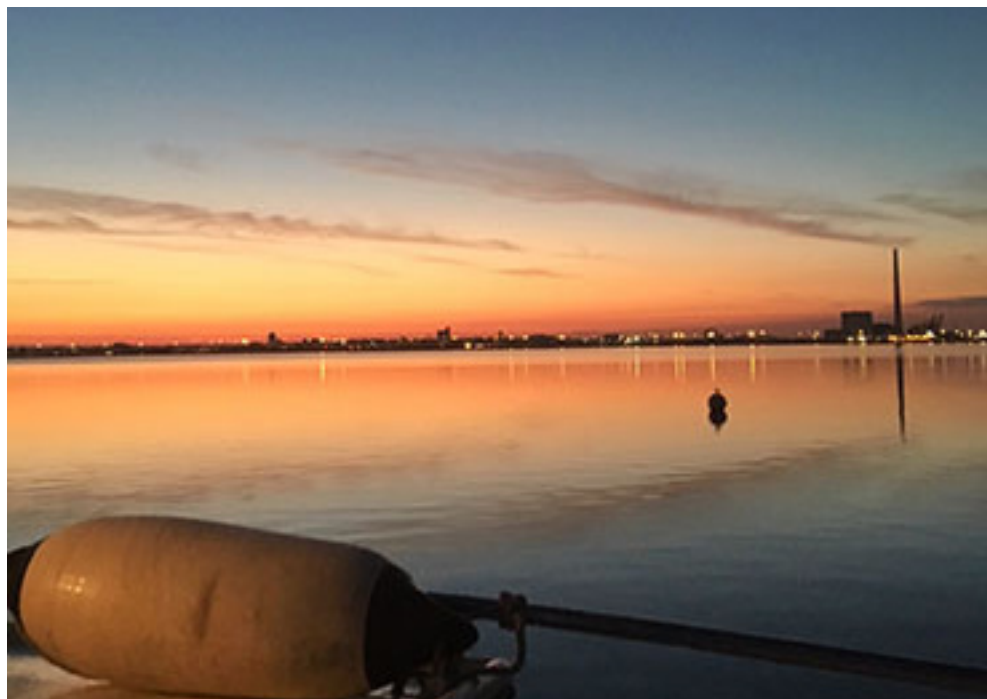
En rigtig hyggelig aften, hvor der var mødt ca. 1% af klubbens medlemmer (25 personer) op. Der var i hvert fald plads til det dobbelte.

Tak for et vellykket arrangement skal der lyde til aktivitetsudvalget.

Med venlig hilsen
Jan Køpke Sørensen

Kurs mod Ringkøbing Fjord

af Mette Sieljacks, gæst på Kristine ”Den Røde”



Afgang Nordby

Klokken var 04.05, da fem Ribebåde mandag 16. juli - efter et par dages venten på aftagende vind - gik fra Nordby. Det var en smuk morgen med Esbjerg i skæret fra den opgående sol, da vi med et skub af det faldende vand sejlede ud gennem Grådyb.

Pacific med Eva og Per, Dione med Conni og Laurits, Mummi-mor med Anny og Poul, Nemo med Zita og Benny samt Kristine med Mette og Jens. Med på de tre sidstnævnte var skibshundene Svenne, Samson og Ofelia

samt Tulle.

Turen forbi Blåvand Fyr og op langs Vestkysten forløb helt uden problemer, Vesterhavet viste sig fra sin pæne side, og vi ankom til Hvide Sande sidst på formiddagen. Turen kunne ha' været et par timer kortere, men Kristine satte farten. Mens vi ventede på slusning, blev Kristine første gang genkendt som Tina-To fra Bork.

Vel inde i fjorden satte vi med Dione i spidsen kursen mod hyggelige Ringkøbing. Nu er det



Bramsejllskonnerter Maja af Hvide Sande

ikke lige sådan, at ankomme fem både på én gang og finde plads. Vi fra Ribe er heller ikke vant til at fortøje mellem to pæle og have stævnen ind mod broen. Men vi fandt pladser og kom på plads, og hundene fandt såmen også ud af at komme fra borde. Der lå vi så med udsigt til den travle havnefront. Åh ja, så var det vist også tid til en fortøjningsbajer. På en mail fra sejlklubbens kasserer fik vi koden til det dejlige klubhus med super faciliteter, og vi fik købt de smarte kort til strømbetaling, kort som gælder i havnene, som Ringkøbing Kommune driver, Ringkøbing, Stauning, Skaven og Bork.

Dagen efter var Benny ”hægen efter fladfisk”. På sin vej fra morgenbadet havde han lavet en aftale med en lokal fisker, der havde nogle særdeles fornuftige priser. Aftalen måtte han dog skubbe til dagen efter, da aftenens menu allerede var på plads. Lækre skrubber med perfekt panering, håndskrællede kartofler og persillesovs kan gøre enhver lykkelig. Undtagen måske Eva der trods sit liv med en ihærdig lystfisker ikke nyder ”havets frugter”. Benny kan ikke stege fisk/lave mad, så det havde han folk til, men han dækkede det fineste bord under halvtaget, hvor hundene også måtte være med.

Efter tre dage i Ringkøbing tog vi fortøjningerne og fandt sejlrenden ind til Stauning. Charme-

Fiskeri forbudt i Stauning



rende havn og gæstfrie lokale. Vi lagde til på rad og række langs havnefronten og havde nem adgang til badefaciliteter. Det hyggelige klubhus er åbent og tilgængeligt fra klokken syv. Anny var hurtigt på pletten med vasketøjskurven, her var nemlig både vaskemaskine og tørretumbler.

Torsdag serverer Restaurant Stauning Havn stegt flæsk ad libitum ”som vor mor lavede det”. Det kunne vi ikke stå for, så der blev bestilt bord, ti mand klokken 19. I mellemtiden havde Jens arrangeret en lille fiskekonkurrence for herrerne. De havde fundet et fint, lidt privat sted at kaste snøren ud fra. Og her fandt vi dem senere på eftermiddagen - i rigtig højt humør - med Per som vinder af retten til

Mummimor i fjorden



Selv store både bliver små i Havie Sande

at gi' en omgang øl, mens Poul og Svenne sad og dækkede over skiltet med ”Fiskeri forbudt”. Vi var sultne, da vi gik ombord i det stegte flæsk, og spiste, så livremmen skulle spændes en tak ud. Men ”som vor mor lavede det” var det bestemt ikke med friturestegt flæsk og muskatnød i persillesaucen.

Lørdag morgen var der opbrud. Vi sprang Skaven Havn over og sejlede mod Bork. Her, hvor Kristine har haft hjemhavn som Tina-To, var der nærmest en velkomstkommité. Vi fandt pladser lige på kanten af de travle bodegaer og iskiosker, lige midt i mylderet af turister med skrigende børn og gøende hunde. Åh ja, så



Helt på toppen i Hvide Sande

var der skippermøde og skål for det. Men der er for meget "Lakolk" over havneområdet til, at det er rigtigt hyggeligt at ligge der. Vi undrede os lidt over, at en halv bådbro midt i havnen var overladt til en flok skrigende og skidende måger. Ingen ville ligge der, og havnefogeden havde tilsyneladende ikke de rigtige våben til bekæmpelsen, mågerne havde overtaget. Klubhuset i

Bork ligger på 1. sal med fin udsigt. Der er toilet- og bade faciliteter nedenunder. Herrer for sig - og damerne til højre.

Så var der fællesspisning med grillkylling på menuer. Der var forudbestilt i Havnekiosken, så de var forberedt, da vi kom væltende. Det var et radiospot, der lokkede os til, og vi var ikke skuffede.

Søndag var en rigtig varm dag,

og på området bag havneforretningerne var der kæmpe kræmmermarked. Både Laurits, Per og Jens lod sig friste af et godt rebtilbud. Godt tovværk kan man åbenbart ikke få for mange meter af. Vi andre gjorde også fund, tænk så meget vi slet ikke vidste, at vi manglede. Det var også søndag, at Svenne afmønstrede. Han orkede ikke mere selskabelighed og tog med møster Else hjem. Benny bød på grillmedister. Han lod os forstå, at det var rester fra Sankt Hans, bare så vi skulle ikke tro, at vi var noget. Så Zita svedte over stegepanden. Anny og Poul havde andre planer, så vi var otte, der tog plads i klubhuset og nød Zitas næsten hjemmelavede mad.

I Hvide Sandes Gammel Havn er der stille og roligt. En ren oase efter Bork, der er en egen charme i området med de gamle fiskerhuse, hvoraf mange er sat i stand til udlejning. Men en rask travetur så er man midt i mylderet af turister og andet godtfolk. Vi var selvfølgelig en aften på Hvide Sande Røgeri, der kan de altså noget med fisk. Stjerne-skud eller den overdådige fiskebuffet går man ikke fejl af.

Onsdag bestemte skipperne sig for, at torsdagens vejrudsigt

lovede rolig sejlads tilbage til hjemlige farvande. For at være klar af slusen tidligt torsdag morgen, var vi nød til at lægge os ud i bassinet udenfor. Det var noget bøvl at finde plads, kapaciteten slog slet ikke til. Vi var omgivet af strømlinede, tyske sejlåde - der som vi skulle videre. "Tyskerhavnen" ligger ellers normalt et helt andet sted. Men da Per havde kontaktet havnefogeden, kom han og bragte orden i sagerne. Kr. 150 pr. båd - her gjaldt Frihavnsordningen ikke.

På hjemturen lagde Nemo røgslør ud, så Benny var lige ved at redde sig øgenavnet "Havaneseren". Tilbage i Ribe viste det sig, at den ene motor var stået af og måtte ud og i Ejnar Smeds kyndige hænder. Men det er en anden historie.

Vi endte, hvor ferien startede, i Nordby den 25. juli ved middagstid. Kristine lagde for en gangs skyld først til kaj, men også kun fordi hun gik fra Hvide Sande to timer tidligere end de fire andre.

Ringkøbing Fjord rundt kan anbefales som feriemål, sæt kursen en dag, hvor vinden og havet er i ro.

Over and Out
Ib René, Kairo

Takstblad for 2019

Klubben

Kontingent aktivt medlemskab (Junior ½ pris)	Kr.	1000
Indmeldelsesgebyr	Kr.	250
Kontingent passivt medlemskab	Kr.	200

Havnen

Jolleplads Ribe	Kr.	500
Broafgift Ribe/Kammerslusen pr. år (Junior ½ pris)	Kr.	2100
Broleje 1.aug-31. dec. pr. mdr. (nye medlemmer)	Kr.	175
Depositumbro Ribe/Kammerslusen	Kr.	6250
Pladsleje	Kr.	1000

Pladsen

Søsætning eller optagning - faste dage	Kr.	150
Optagning havari (andre dage)	Kr.	250
Søsætning havari (andre dage)	Kr.	250
Optagning eller søsætning. På / af vognen	Kr.	500
Optagning / søsætning pr. gang samme dag.	Kr.	250
Pladsleje de første 6 mdr. pr. påbegyndt måned.	Kr.	65
Pladsleje efter 6. mdr.	Kr.	250
Bådvogne på pladsen pr. påbegyndt måned.	Kr.	250

Klubhus

Lån af klubhus (1.200,- for passive medl.)	Kr.	1000,-
Foreninger lån af klubhus til møder max 3 timer (350,-kr. passive medl.)	Kr.	250,-

Andet

Leje kranplads Kammerslusen	Kr.	100
Klubstander	Kr.	50
Frihavnsmærke	Kr.	50
Nøgle-depositum	Kr.	300
Strøm pr. døgn	Kr.	20
Brusebad	Kr.	10
Ekstra betalingsmærke	Kr.	200

Junior gælder indtil 18 år.

Broafgift er inklusiv pladsleje

Ved depositumbro opkræves pladsleje

Alle priser er inklusiv moms

Telefonliste

Bestyrelse

Formand:

Bent Christensen, Grønnegade 36, 6760 Ribe Telf. 61 70 69 00

Næstformand:

Erik Lund Christensen, Gl. Grænsevej 2, Ribe Telf. 20 69 89 03

Kasserer:

Jan Køpke Sørensen, Ilstedvej 3, Bramming Telf. 40 21 55 01

Kasserer:

Zita Andersen Hillerup Markvej 3, 6760 Ribe Telf. 23 47 05 39

Sekretær:

Erik Lund Christensen, Gl. Grænsevej 2, Ribe Telf. 20 69 89 03

Medlemmer.

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Poul Hansen Hillerupvej 99, Ribe Telf. 21 78 12 33

Martin Jacobsen, Gedager 2, Ribe Telf. 30 46 10 67

Forretningsfører:

Paula Andersen, Jedsted Klostervej 25, Gredstedbro Telf. 93 88 8217

Bådpladsen: (Telefontid kl. 18:00-19:00)

Pladsmand: Aksel Jensen, Åbøllingvej 10 Tobøl, Telf. 23 24 54 81
(Telefontid kl. 18:00-19:00)

Afløser: Kurt Schmidt, Seem Kirkevej 10, Ribe Telf. 29 39 11 74
(Telefontid kl. 18:00-19:00)

Havneudvalg i Ribe og Slusen:

Per Petersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 51 50 95 39

Martin Jacobsen, Gedager 2, Ribe Telf. 30 46 10 67

Aktivitetsudvalget:

Ansvarlig Eva Pedersen, Hundegade 30, Ribe Telf. 61 70 45 20

Udlån Klubhus:

Jan Køpke Sørensen Ilstedvej 3, Bramming Telf. 40 21 55 01

Rengøring klubhus:

Nina Ahrenkiel Christiansen Koldingvej 55 Ribe Telf. 28 36 61 50



Nationalparkskibet "Vadehavet" bugserede i juni den nye Sdr. Keldsand kardinale på plads og fik den rettet op. Den gamle var ikke taget med.

