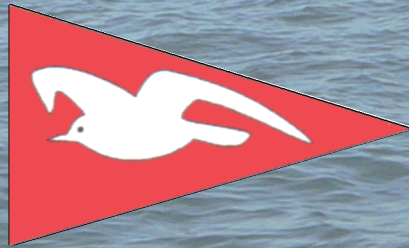


# *Sejlernyt*



*Forår 2008*

**RIBE SEJLKLUB**

*Stiftet den 3. maj 1905*

## **Indhold:**

- Side 3 Indlæg fra formanden
- Side 4 Formandens beretning
- Side 8 Referat fra generalforsamling 2008
- Side 10 Indlæg fra forretningsføreren
- Side 11 Søsætning forår 2008
- Side 12 Takstblad 2008
- Side 13 Fra aktivitetsudvalget
- Side 14 Støt Sønderho - støt jer selv
- Side 15 Sønderho nyt
- Side 16 Lak eller olie...
- Side 17 Telefonliste
- Side 18 Højvandskalender 2008



Sejlernyt udgives af Ribe Sejlklub

**Redaktion:**

Jørn Møller og Carlo Nielsen

# Indlæg fra formanden

Af Jørn Møller

Det er nu forår og sæsonen nærmer sig med hastige skridt, på bådpladsen knokles med forårsklærgøringen, om kort tid skal bådene i vandet.

Som I sikkert ved, valgte vores tidligere formand Ove Jensen at udtræde af bestyrelsen, og det blev så mig der blev formand. Jeg vil indlede mit indlæg med en stor tak fra os alle i bestyrelsen til Ove for hans indsats. På trods af at han overtog posten på et vanskeligt tidspunkt, hvor der virkelig var store projekter i gang - klubhusbyggeri og jubilæum - har han klaret opgaven på allerbedste måde; ikke bare administrativt og i bestyrelsen, han brugte også en utrolig masse tid og kræfter på at hjælpe med at færdiggøre klubhuset. Tusind tak, Ove, det kan ikke gøres bedre!

Nationalparken er til stor fortrydelse for mig og vel nok også hovedparten af vores medlemmer blevet endelig vedtaget. Uanset hvor meget vi spræller, kan vi ikke ændre på det, så derfor er vi nu nødt til at arbejde på at få det bedste ud af det. Umiddelbart er der ikke nogen planer om at begrænse sejladserne i Vadehavet, et af formålene med nationalparken skulle jo være at øge turismen i området, og det må jo også omfatte sejlere. Med lad os se hvad det bliver til, vi ved jo at vi skal holde øje med fredningsfanatikerne.

Vi har besluttet at installere trådløs internetadgang både i Ribe og ved kamerslusen i sæsonen. Vi håber at det vil være til glæde for vore medlemmer og ikke mindst gæstesejlerne, og dermed gøre det mere attraktivt at besøge vore havne. Lidt i forlængelse af ovennævnte vedrørende nationalparken, så kan en

forøgelse af antallet af gæstesejlere måske være medvirkende til at vi nemmere bevarer vore sejladsmuligheder i Vadehavet.

Sejlkubbens hjemmeside bliver tilsyneladende flittigt brugt, idet der har været knap 64.000 besøg på den siden oprettelsen. Det kunne være rart hvis vore medlemmer ville bidrage med historier og/eller billeder, så der var lidt mere at kigge på. Det er muligt at logge ind og skrive artikler og indsende billeder, men det bliver desværre ikke brugt. Så hermed en opfordring til at bidrage - og synes du ikke at du har mod på selv at lave tingene, så send dem til mig på [formand@ribe-sejlkлуб.dk](mailto:formand@ribe-sejlkлуб.dk), så skal jeg nok lægge det ind.

Vi har for nylig haft en arbejdsdag i sejlklubben, men det har været sløjt med tilmeldt arbejdskraft. De der kom ydede en superflot indsats, men det kan ikke passe at det skal være de samme få personer der skal lave det hele - det er ikke rimeligt. Så vi har i bestyrelsen talt om hvad vi skal gøre ved det, og vi mener at den bedste løsning nok bliver en model som f. eks. Esbjerg Søsport bruger, nemlig at der bliver opkrævet et arbejdsdepositum som tilbagebetales efter at medlemmet har ydet et antal arbejdstimer. Tingene laver ikke sig selv, og hvis ikke der sker en forbedring, bliver det sådan. Det vil nok ikke betyde at alle vil arbejde, men så får vi i stedet økonomi til at leje arbejdskraft.

Jeg vil slutte med at ønske jer alle en rigtig god sommer, og jeg håber at vejret vil tillade mange gode sejlture.

Med sejlerhilsen Jørn Møller

# Formandens beretning

Af Ove Jensen

Sejlklubben har pr. 1. Januar 2008 186 aktive medlemmer og 51 passive medlemmer, det er i forhold til sidste år en lille nedgang på 4 aktive medlemmer og 3 passive medlemmer.

Vi har i årets løb siden sidste generalforsamling afholdt 7 bestyrelsesmøder og et enkelt møde med aktivitetsudvalget. Og kort tid efter generalforsamlingen sidste år deltog vi i et møde med Esbjerg kommune til en evaluering og drøftelse af drift af Ribe kammersluse, hvor vi bl. a. også snakkede om grødeskæring og renholdelse i Ribe havn, og fra kommunens side er der nu truffet aftale med materialegården om en øget tilsyn og oprensning i havnen. Endvidere blev det lovet os at Esbjerg kommune som er vandløbsmyndighed og har påtaleretten, ville være os behjælpelig med problemet omkring de gamle bådvrage, og dårligt vedligeholdte både som bare henligger og skæmmer i havnen, uden tilsyn fra ejeres side.

Jeg kan lige nævne i den forbindelse, at de allerede har været os behjælpelig med at få fjernet vraget ved bro nr. 50, som i flere år har været en torn i øjet på mange mennesker. Vi har derfor i bestyrelsen et forslag med her i dag, som kan være retningslinier for brug af klubbens faciliteter, for måske at kunne undgå den slags problemer fremover, men det kommer vi til under indkomne forslag.

Til standerhejsningen den sidste torsdag aften i april måned, kunne vi efter samlingen omkring flagstangen på skibbroen, gå til klubhuset hvor vi til stor glæde og fornøjelse for de mange medlemmer der var mødt op tage de ny ind-

købte møbler i brug, og hvor aktivitetsudvalget som sædvanlig stod for et fint traktement.

Som en slags erstatning for sejlkubbens slusefest som vi har haft i en del år, men ikke kunne blive ved med at samle tilslutning nok til, arrangerede aktivitetsudvalget i stedet en sommerfest i klubhuset, hvor der var sejllende gæster fra både Fanø og Esbjerg, det forlyder at de 40 deltagere havde en festlig aften.

Og efter en længere pause har vi igen haft møde sammen i Vadehavets bådklubber, hvor der blev orienteret klubberne imellem om hvad der er sket og hvad der arbejdes med i de andre klubber, og her vil jeg lige ganske kort nævne nogle ting.

- **Esbjerg:** Udvider med 24 båd pladser. Og har deltaget i Div. Møder vedr. mulig ny havn.
- **Varde:** Der er etableret el. og vand på broerne.
- **Fanø:** Uddybning af havnen og endelig udlægning af flydebroer er færdig. Der er oprettet en hjemmeside og der er opsat en computer med internet i klubhuset. Alle sejlere kan frit benytte internet i havnen, koden findes på opslagstavlen
- **Højer:** Der er kommen nyt tag på klubhuset.
- **Vidå:** Inderhavnen er blevet uddybet.
- **Ho Bugt:** Surfer og sejlkлуб er slået sammen, der arbejdes på et nyt klubhus i forbindelse med renovering af strandpromenaden.
- **Rømø:** Der arbejdes med at få nye broer.

- **Ribe:** Vi kom med et forslag om en bedre orientering klubberne imellem, om hvad der rører på sig ude omkring, ved at sende klubbernes orienteringsblade til hinanden, det er nyhedsblade; Sejlernyt, Tågehorn og hvad de nu heder, og det var der stor enighed om at gøre fremover.

Med hensyn til forlydningerne om en eventuel besparelse på afmærkningerne i vadehavet er der ikke hørt noget konkret, men vi var jo selvfølgelig alle imod en eventuel besparelse, på det område.

Der var også stor opbakning fra klubberne omkring uddybningen ind til Sønderho, som vi følger med stor opmærksomhed, økonomisk kan sejlkлубben jo selvfølgelig ikke gå ind og støtte projektet, men vi vil tegne et medlemskab for Ribe sejlkлуб og derudover mener vi det skal være en helt frivillig sag om medlemmerne vil tegne et medlemskab eller på anden måde gå ind og yde et bidrag, vi skal jo tænke på, at det måske kunne blive et mål for os sejlere igen. Der var også en orientering og en diskussion omkring Nationalpark, som nu her 3 måneder senere, og efter flere års tovtrækkeri mellem modstandere og tilhængere har fået sin endelige afgørelse til fordel for de som ønskede en Nationalpark, men vi skal i vadehavets båd-klubber stadig stå sammen og være på vagt om, at vi frit skal kunne færdes på vadehavet, og at der ikke kommer flere restriktioner.

Under evt. blev det foreslået at den nyligt afholdte sejlerfest på Fanø, skulle gå på skift imellem Fanø, Varde, Esbjerg og Ribe, og det var der bred enighed om. Varde sejlkлуб har allerede påtaget sig opgaven, at stå for festen i 2008. så Esbjerg og Ribe må så finde ud af hvem der vil være vært i 2009.

Naboklubberne sydfra skal jo selvføl-

gelig altid være velkomne til at deltage, men sejlerafstanden er jo nok for stor for en weekend tur, når vejr, vind og vandtider hele tiden skal tages i betragtning.

Om sommeren 2007 er der blevet sagt, at det skulle have været den varmeste i 100 år, men den var til gengæld også en af de mest blæsende og en af de vådeste, der faldt 1220 m.m. regn i vores område, det betød i hvert fald at vi havde en meget høj vandstand i åen det meste af sommeren, og det bevirkede at de planlagte arbejder som vi i bestyrelsen havde sat os for, med udskiftning af et antal broer inde i Ribe havn, desværre måtte udskydes til i år: Først på sommeren hvor vandstanden var lav og helt ideel, kunne entreprenøren ikke komme, og senere på sommeren, og for resten af året var vandstanden i åen alt for høj til at man kunne arbejde med en udskiftning af broerne, men vi må så udskifte et større antal i år.

Vi havde hentet pristilbud ind på udskiftning af broerne fra forskellige entreprenører, men efter bestyrelsens vurdering var priserne så høje, at vi blev enige om selv at udføre en del af arbejdet, og så kun få entreprenøren til, at fjerne de gamle broer og spule nye pæle ned. Og sammen med et hold frivillige kunne vi så selv lave tømrer-arbejdet og derved spare halvdelen af udgifterne til nye broer, så prisen derefter vil kunne holdes på ca. kr. 8.000 pr. bro, men det kræver selvfølgelig, at der vil være nogle frivillige der vil være med til at løse opgaven, især da fra de som får broen udskiftet, alternativet vil jo være en kontingentstigning om nogle få år, da vi også ved havnen ude ved slusen inden for en overskuelig årrække kan se større udgifter, især til en renovering af gangbroen. Derfor skal der lyde en kraftig opfor-

dring fra bestyrelsen side til, at melde sig til en arbejdsdag eller to når havnefolkene til foråret vil sætte arbejdet i gang. Nærmere orientering vil komme på klubbens hjemmeside, og ved opslag på tavlen ved bådpladsen, og ved slusen.

Helt som vi plejer har vi fra Danmarks statistik fået materiale tilsendt, som vi skal udfylde til brug for havnelodsen, derfor laver vi en optælling af gæstesejlere der anløber Ribe havn, og der kan jeg oplyse, at vi har haft besøg af 120 udenbys både, og 5 hollandske både, hvoraf den ene var den store sejler som i flere dage havde lagt til helt oppe ved broen. Det er 44 flere anløbne både som i 2005 og 8 flere som i 2006, så interessen for at komme til Ribe er da forøget en del i de senere år. Nu skal der så også lige tages i betragtning, at som vejret artede sig med meget regn og blæst var vandstanden i åen noget højere som normal næsten hele sommeren, så der kunne altid sejles ved højvande og mange gange også ved lavvande.

Den planlagte Sejltur for Red Barnet i 2007 måtte desværre aflyses på grund af det blæsende og regnfulde vejr, en sejltur hvor over 70 deltagere havde tilmeldt sig, men det var utrolig flot, at 16 af vore medlemmer havde stillet sin båd til rådighed for denne dag.

Ved generalforsamlingen i 2003 blev vedtægterne ændret således, at bestyrelsen fik beføjelse til at ekskludere et medlem, såfremt kontingent og anden pligtig ydelse, i henhold til takstbladet, ikke rettidigt bliver betalt, og senest 10 dage efter foreningens kasserer har fremsendt skriftlig påkrav herom, med angivelse af at manglende betaling vil medføre eksklusion. Bestyrelsen håndterer det på den måde, at hvis ikke der

bliver betalt efter det skriftlige påkrav, videresender kassereren det til sejlklubens advokat til inkasso, og hvis skyldig kontingent og broleje fortsat ikke bliver betalt 20 dage efter rykkerbrev fra advokaten er fremsendt, vil eksklusion finde sted. Beklageligvis har der været 5 tilfælde af eksklusion på grund af resistance til sejlklubben i 2007, det er ikke altid rart for bestyrelsen at tage stilling til den slags sager, men omvendt er det helt nødvendigt, at retningslinier og vedtægter holdes. Og i den forbindelse skal jeg lige nævne, at har man ikke betalt sin kontingent, dækker sejlklubens ansvarsforsikring jo selvfølgelig heller ikke.

Som tidligere nævnt i Sejlernyt fik vi i eftersommeren gravet nye og højere strømstandere ned langs broen på bådpladsen for at de skulle være bedre sikret mod de høje vandstande der med mellemrum indtræffer især i vinterhalvåret, de blev samtidig monteret med de nye og lovlige CE stik, og derfor skal vi lige tænke på, at vi selv skal have en ledning med en CE hanstik, når vi til foråret skal bruge strøm fra disse standere.

Som før omtalt er det vores planer at udskifte et antal broer, derudover er der et ønske om at få lavet et halvtag til vores traktor, og ude ved slusen er det mest broarbejde, det lyder måske ikke af så meget, men det kræver altså en del arbejdskraft, så mød op når der bliver indkaldt til arbejdsdag, jeg vil også lige her minde på, at den kraftige bevoksning af pilebuske / træer ved broerne, skal medlemmerne selv sørge for bliver klippet.

På bådpladsen har vi i flere år, til stor gene og irritation for pladsmanden, og os i bestyrelsen haft en båd / skibsvrag stående på en af de mest synlige og anvendelige pladser, og af flere medlem-

mer er vi blevet spurgt om den ikke snart kan blive fjernet Vi har efter gentagne henvendelser til ejeren af båden ikke fået nogen som helst reaktion, han har simpelthen helt mistet interessen for sin gamle båd, og han har også mistet interessen for, at betale kontingent og pladsleje for de sidste par år, og derfor er manden blevet ekskluderet af sejlklubben, men det giver os efter advokatens udtalelse ikke ret til bare uden videre at fjerne båden fra bådpladsen, nu har vi så bedt advokaten rette henvendelse til manden med en forespørgsel, om han vil give afkald på båden, hvor vi så til gengæld eftergiver gælden han har til sejlklubben, og kan det lykkedes så må vi i sejlklubben så enten sælge den eller få den fjernet fra pladsen på en eller anden måde.

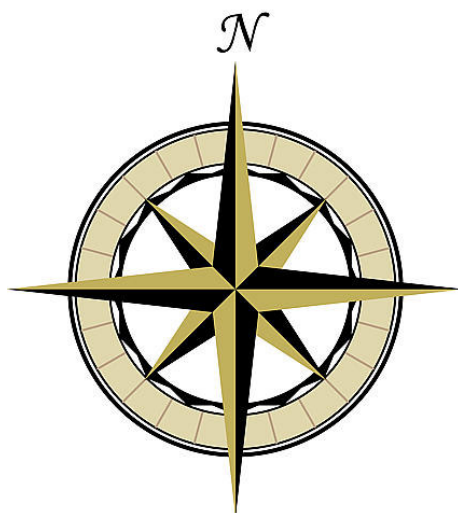
I regn og blæst sluttede vi sejlersæsonen af med standerstrygning på Skibbroen den første torsdag aften i oktober, men den lille ceremoni omkring flagstangen, som vi plejer at holde måtte vi for en gangs skyld vente med til vi kom om i klubhuset, da vejret var for

regnfuld og blæsende, men trods det dårlige vejr troppede der alligevel omkring en 35-40 medlemmer op til et par timers hyggelig samvær.

Som de fleste medlemmer er bekendt med, har jeg ikke ønsket, at modtage genvalg til bestyrelsen, jeg har nu været mdl. af bestyrelsen i 8 år, de sidste 3 år som formand, det har været en spændende opgave, at kunne være med til at løse de forskellige problemer store som små, som der altid vil være i en klub med snart 200 medlemmer, men jeg mener, at tiden nu er inde for at få nye og yngre folk med ind i bestyrelsen.

Jeg vil slutte af med at takke alle vores samarbejdspartnere som i denne sammenhæng er vores pladsmand - prikmand - rengøringsdamer - aktivitetsudvalg - revisorer - Slusemesteren og hans folk og til alle de medlemmer som har givet en hånd med i årets løb, og ikke mindst til bestyrelsen for det gode samarbejde i det forløbne år.

Hermed vil jeg lade beretningen gå til debat og afstemning.



# Referat fra generalforsamlingen

Af Jørn Møller

Formand Ove Jensen bød velkommen til generalforsamlingen og fremsatte bestyrelsens forslag til valg af dirigent, Egon Christensen. Forslaget blev vedtaget. Egon Christensen takkede for valget og gav herefter ordet til formanden, som aflagde sin beretning (kan læses på de foregående sider).

Flemming Kondrup efterlyste en tilkendegivelse af klubbens indstilling til at støtte havneprojektet i Sønderho, og foreslog at klubben som minimum støtter symbolsk med et medlemskab. Ove Jensen svarede, at emnet ville blive drøftet senere i forbindelse med et forslag fremsat af Allan Husted.

Per Petersen spurgte om Red Barnet turen også er planlagt i 2008, hvilket bekræftedes af formanden.

Beretningen blev derefter godkendt.

## Kassererens beretning

Paula Andersen fremlagde et flot gennemarbejdet regnskab og gennemgik det punkt for punkt på overheadprojektoren. Der var ingen spørgsmål fra forsamlingen, og regnskabet blev godkendt.

## Behandling af indkomne forslag

Forslag til vedtægtsændring fra bestyrelsen vedr. brug af klubbens faciliteter (bådvrug). Forslaget blev omdelt så forsamlingen havde lejlighed til at gennemlæse ordlyden. Dette gav anledning til nogen debat, hvor flere medlemmer kritiserede at vurderingen af bådenes tilstand skulle foretages af havneudvalget. Nogle medlemmer ville vide om forslaget også omfattede grimt konstruerede

både eller både i grimme farver. Ove Jensen og Jørn Møller redegjorde for bestyrelsens tanker med forslaget, og kunne klart afvise at dette var sigtet med forslaget, og at havneudvalget jo er en del af og står til regnskab for bestyrelsen, hvorfor det i praksis er bestyrelsen som helhed der afgør hvad den kan acceptere i forhold til bådes stand og sødygtighed. Derefter gik forslaget til afstemning, og det blev med stemmerne 26 for og 11 imod vedtaget.

Forslag fra aktivitetsudvalget vedr. flytning af standerhejsning og standerstrygning fra torsdag aften til lørdag eftermiddag. Aktivitetsudvalget er af den mening at en sådan flytning vil gøre det lettere for medlemmer med fuldtidsarbejde og børnefamilier at deltage i arrangementerne. Ove Jensen fortalte, at arrangementerne tidligere har været afholdt på lørdage, og at de på grund af meget dårlig tilslutning blev flyttet til torsdag. Allan Husted bemærkede, at han synes at det ville være synd at ødelægge de hyggelige arrangementer ved at flytte dem. Forslaget gik derefter til afstemning, og blev - idet en vedtægtsændring kræver 2/3 af stemmerne - med stemmerne 20 for og 16 imod forkastet.

Forslag fra Jan Nørgård vedr. ændring af alle broer ved slusen til storbroer. Jan uddybede sit forslag, og forklarede at han mener at man - når broer og gangbro alligevel skal renoveres - burde ændre alle broer til storbroer. Ove Jensen forklarede at forslaget er fint i tråd med bestyrelsens hensigter på området, og at det vil blive taget op efterhånden



som renoveringen skrider frem. Egon Christensen mener at der bør nedsættes et udvalg til planlægning af renoveringen. Forslaget kom ikke til afstemning.

Forslag fra Allan Husted vedr. støtte til havneprojektet i Sønderho. Forslaget er meget vidtgående, og ligger langt udenfor hvad klubben kan tillade sig at gøre på medlemmernes vegne. Ove Jensen redegjorde for bestyrelsens synspunkter i sagen, og afviste at klubben på nogen måde har mulighed for at støtte projektet kollektivt på medlemmernes vegne, og slet ikke i den størrelsesorden. Men som det blev sagt i formandsberetningen, tegner sejlkлубben nu et medlemskab, derudover er det bestyrelsens opfattelse, at de enkelte medlemmer må tegne medlemskab eller støtte projektet på egen hånd. Derefter gik forslaget til afstemning, og blev med stemmerne 3 for, 1 blank og 33 imod forkastet.

### Valg til bestyrelsen

På valg var Hans R. Andersen (modtog genvalg), Bent Puggård (modtog genvalg), Carlo Nielsen (modtog genvalg) samt Ove Jensen (ønskede ikke genvalg).

Bestyrelsen foreslog Per Petersen, fra forsamlingen opstillede Anders Knudsen.

Afstemningen forløb således at Hans R. Andersen (32 stemmer), Bent Puggård (27 stemmer), Carlo Nielsen (25 stemmer) og Per Petersen (24 stemmer) kom i bestyrelsen, Anders Knudsen (23 stemmer) blev 1. suppleant. Som 2. suppleant valgtes Børge Petersen.

Som revisorer genvalgtes Jørgen Beck og Bent Friss, som revisorsuppleant genvalgtes Egon Christensen.

### Eventuelt

Søren Krog ville gerne have forskellen imellem en jolle og en båd forklaret, og Ove Jensen forklarede at en jolle er max. 16' uden overbygning. Paula Andersen bemærkede at jollemedlemmer ikke længere optages, der er nu kun 2 typer medlemskaber; aktiv og passiv. Flemming Kondrup spurgte til de 2 forløjningsbøjer som tidligere var placeret udenfor slusen, og Hans R. Andersen kunne fortælle at de vil blive genetableret til foråret.

Per Petersen spurgte om forsamlingen synets at det var i orden at slusemesteren går videre med et forslag om ændring af slusetider. Der var ingen som protesterede.

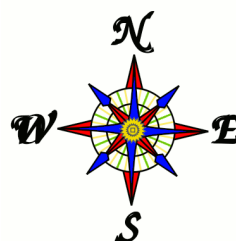
Børge Petersen foreslog at fremtidige forslag til generalforsamlingen lægges på klubbens hjemmeside inden generalforsamlingen, så man har mulighed for at læse og tage stilling til disse inden generalforsamlingen. Jørn Møller lovede at tage sig af sagen.

Ove Jensen afsluttede kl. 20.58 generalforsamlingen og sit formandskab med at takke for god ro og orden, hvorefter aktivitetsudvalget serverede lidt godt til ganen.

Jørn Møller

Referent

.



# Indlæg fra forretningsføreren

Af Paula Andersen

Så nærmer foråret sig endelig. Vi skal til at gøre bådene forårsklar, så vi kan komme til at sejle.

Her med "Sejlnyt" modtager I jeres "betalt mærkat" og "frihavns mærkat". Mærkaterne skal være placeret på jeres båd, på et fra land, synligt sted, senest 8 dage efter modtagelsen. På "frihavns mærkatet" kan I se jeres medlems nummer og bro nummer. Eventuel oprykning skal også være sket inden 8 dage. Der er opsat nye bro lister i "Det sorte Palæ" i byen og på opslagstavlen ved slusen.

Et hjertesuk: Meld jer til PBS. Det gør mit arbejde meget nemmere og ikke mindst: I undgår at betale for sent og dermed at skulle betale rykkergebyr.

I modtager et brev i december fra PBS, og betalingen sker automatisk i januar, hvis I er tilmeldt. Der er godt nok nogle som først betaler, når de har fået en rykker med rykkergebyr. De betaler så med det girokort uden gebyr. Det rykkergebyr har bestyrelsen vedtaget så bliver påført næste girokort der tilsendes. Det koster jo at udsende rykkerbreve, og så kan man pludselig godt finde det før-

ste girokort.

I modtager en tilføjelse til vedtægterne, som er blevet vedtaget på generalforsamlingen i februar. Det er § 4a angående bådvrug. Tilføjelsen bedes I sætte i jeres Vedtægtsmappe. Tilføjelsen er kun medsendt til aktive medlemmer.

## Sejlkлубben byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Aktive: Brian Simonsen, Chr. Husted, Hans Schmidt og Kent Hansen.

Passive: Frans Sigl, Lars Nygaard Jensen, Tonny Thøgersen og Trine Christensen.

Husk at melde flytning. Eventuel udmeldelse skal ske skriftlig, enten pr. brev eller pr. mail ifølge vedtægterne. Jeg træffes bedst mandage mellem kl. 18.00 og kl. 18.30.

Med ønske om en rigtig god sommer, og forhåbentlig rigtig mange gode sejlerdage.

Forretningsfører Paula Andersen

## Ribe Sejlkлуб - Ændringsmeddelelse:

Jeg er flyttet

Medlemsnummer

Ny adresse

Nyt telefonnummer

Eventuel E-mail adresse

Underskrift

Navn

Kan sendes til Paula Andersen, Jedsted Klostervej 25, 6771 Gredstedbro eller

E-mail: ryttergaard@post.opasia.dk

# Søsætning forår 2008

Så er det nu...

Det er forår og bådene skal i vandet. Der søsættes på følgende dage:

- Lørdag d. 26 april kl. 08.00
- Søndag d. 27. april kl. 08.00
- Lørdag d. 17. maj kl. 08.00
- Søndag d. 18. maj kl. 08.00



*Se selv, far - man kan sagtens bruge  
båden om vinteren...*

På de ophængte lister skriver man sig på med navn, bådnavn og tlf. nummer. Husk at skrive medlemsnummer på bådvognen.

Med venlig hilsen  
Kurt Schmidt og Bent Puggård

## Nyt fra havnene Af Hans R. Andersen

Når I modtager Sejlernyt har vi haft 2 arbejdsdage ved havnene, hvor vi har fået en masse lavet.

I skrevne stund har vi haft 1 dag, som var d. 15. marts.

Vi havde sat sedler op ved slusen og på bådpladsen og lagt det ud på Sejlklubben's hjemmeside, hvor man kunne melde sig til en eller to arbejdsdage. Der var ca. 6-7 frivillig ud over bestyrelsen som mødte op, det er godt nok ikke mange ud af ca. 185 medlemmer.

Der skal dog lyde en stor TAK til de frivillige og dem fra bestyrelsen som mødte op. En særlig TAK skal lyde til Connie og Alis for en rigtig god forplejning, det var rart at vi ikke skulle tænke på det.

Vi i bestyrelsen har drøftet hvordan vi får fat i flere frivillige. Der er altid noget at lave. Man er altid velkommen til at ringe til bestyrelsen, for at melde sig til at hjælpe. Vi skulle have repareret nogle broer ved byen, men da vi havde arbejdsdage, men da var der alt for meget vand i åen. Så det skal laves engang i løbet af foråret. Så melde jer!!!!



# Takstblad 2008

## For Ribe Sejlklub og havneanlæg

Kontingent aktivt medlemskab	Kr. 650,-
Aktivt indmeldelsesgebyr	Kr. 250,-
Kontingent passivt medlemskab	Kr. 175,-
Jollepladser Ribe Havn (Ved hovedengen)	Kr. 200,-

Pladsleje Ribe Havn/Kammerslusen	Kr. 750,-
Broafgift Ribe Havn/Kammerslusen	Kr. 1950,-
Broafgift efter 1 august - 31 december pr. mdr.	Kr. 160,-
Depositum Ribe Havn/Kammerslusen	Kr. 6250,-

Faste optagningsdage forår/efterår pr. båd	Kr. 150,-
Faste søsætningsdage forår/efterår pr. båd	Kr. 150,-
Optagning/Havari på andre dage pr båd	Kr. 250,-
Søsætning/Havari på andre dage pr. båd	Kr. 250,-
Pladsleje bådpladsen første 6 mdr. pr. mdr.	Kr. 65,-
Pladsleje bådpladsen efter 6 mdr. pr. mdr.	Kr. 250,-
Bådvogne på bådpladsen første 6 mdr. pr. mdr	Kr. 65,-
Bådvogne på bådpladsen efter 6 mdr. pr. mdr.	Kr. 250,-

Kranplads Kammerslusen	Kr. 100,-
Klubstander	Kr. 50,-
Frihavnsmærker	Kr. 50,-
Nøglededepositum	Kr. 200,-
Leje af klubhus (kr. 1000,- for passive medlemmer)	Kr. 800,-
Strømpenge pr. døgn	Kr. 20,-
Brusebad pr. bad	Kr. 10,-
Ekstra betaltmærkat til båd nr. 2	Kr. 200,-

Broafgift er inkl. pladsleje.

Ved depositumsbro opkræves pladsleje.

Vedtaget på generalforsamling den 9. februar 2005. Alle priser er inkl. moms.

# Fra aktivitetsudvalget

Af Egon Christensen

Standerhejsning vil igen i år, ske den sidste torsdag i april måned, hvor sejlkлубben er vært for lidt brød og kaffe.

Vi måtte desværre aflyse turen til bådudstillingen i Bella Centret København, da der ikke var tilslutning nok - der var kun nogle få forespørgsler.

Festudvalget vil igen i år prøve at lave en sommerfest ligesom sidste år i vores klubhus på bådpladsen. Så snart vi ved noget om dato og menu, kommer der opslag på bådpladsen, ved Kammerslusen og på klubbens hjemmeside.

Varde Sejlklub vil gerne stå for en fælles fest for vadehavssejlerne, dette vil foregå d. 23. august i Varde. Der kommer nok flere oplysninger vedrørende tilmelding og lignende hen ad vejen, vi informerer på hjemmesiden og ved opslag.

## Bankospil d. 4. november 2007

Det var en fortrinlig søndag eftermiddag vi havde i vores klubhus. Selv om vejret var højt med solskin og ingen blæst - en rigtig sejler dag - var der mødt ca. 40 medlemmer til bankospillet. Conni bød velkommen og fortalte hvordan spillet ville foregå - først skulle der spilles 6 gange, derefter ville der blive serveret, gløgg og æbleskiver samt pebernødder, brunkager og en kop kaffe, derefter

skulle der spilles yderligere 6 gange.

I pausen var der en liflig snak og humøret var højt omkring bordene. Der var dejlige præmier store ænder på 3,2 kg, rødkål, vin og kaffe. Spillet foregik således, at først vandt man på en række, derefter 2 rækker og til sidst hele spillepladen.

Vi siger endnu engang tak til de fremmødte fra aktivitetsudvalget.

## Fællesspisning i klubhuset

Fredag den 1. februar 2008 blev der afholdt fællesspisning i klubhuset. Menuen var ganske enkel lækker - den bestod af guleærter og fersk flæsk, røget hamburgerryg, medister og rødbeder. Connie og Alis stod for madlavningen, og man siger at det var en succes. Tove, Egon og Carlo der stod for anretningen.

Der var fremmødt ca. 41 personer og der blev spist godt. De våde varer blev der også taget godt fra, og der var liflig snakken på tværs af bordene - det var rart at se så mange fra bestyrelsen, og ikke mindst at vores æresmedlem Jørgen Beck deltog i arrangementet. Det var ligeledes dejlig at medlemmerne blev hele aftenen - det gør at vi aktivitetsudvalget syntes at det er sjovere at lave en fest.

Vi takker de fremmødte for en god aften aktivitetsudvalget.



# Støt Sønderho - støt jer selv

## Opråb til alle sejlere i vadehavet

Alle der ønsker at vi fortsat skal kunne sejle og besøge forskellige steder i Vadehavet, bør straks støtte Sønderho Verdenshavn.

Fra mit arbejde i Det Rådgivende udvalg for Vadehavet, ved jeg hvor svært det ofte er at bevare og fastholde vore medlemmers muligheder for frit at færdes i Vadehavet, samt anlæggelse og vedligehold af anløbspladser.

Derfor er det af allerstørste nødvendighed, at vi alle enkeltvis støtter de meget ihærdige mennesker ovre i Sønderho, der arbejder hårdt for at blandt andet I og jeres børn igen kan sejle ind til denne gamle søfartsby.

I hele Ribe Sejlklubs levetid er det vel nok det sted, der er blevet besøgt mest og nu er muligheden ved jeres hjælp, at vi igen kan komme ind til Hønen eller helt op til byen. De der bare kan huske lidt tilbage, vil garanteret mindes mange gode stunder på kanten ved hønen, når der var formiddagsmøde, ankomstøl eller der skulle planlægges grill i klitterne. Tænke sig i trediverne kunne klubben stille med 20 både og 120 personer til en søndagstur til Hønen, se det var fællesskab og sådanne ture må vi prøve at lave igen syntes jeg.



En anden vigtig grund til at støtte udgravningen af Sønderho havn er at det

kan være øjenåbneren for mange, sådan at nuværende og fremtidige unødvendige fredninger ikke spærrer os muligheden for at vedligeholde render og løb i vores område. Samt at vi kan bibeholde afmærkningen - husk vi skal tænke på alle sejlere både gæster og små ro/sejlbåde.

Støttebidrag/ medlemskab koster kun kr. 250,- som kan indbetales til 9684 0000151211. I kan også selv følge med i projektet på deres hjemmeside [www.soenderhohavn.com](http://www.soenderhohavn.com)



Ved at støtte Sønderho, viser I også støtte til alle de som arbejder for, at vi alle også i fremtiden kan færdes i og nyde vores dejlige Vadehav.

Med sejlerhilsen og ønsket om at mødes igen ved Sønderho  
Bjarne Kiholm

# Sønderho nyt

Af Mogens Vestergaard

Projektgruppen Sønderho Havn arbejder for at genrejse det gamle sømærke "æ Kåver" i Sønderho og for at gøre Sønderho Havn sejlbare for bl.a. Ribe Sejlklubs medlemmer.

Vi er nået langt med begge projekter. Alt er klart bortset fra byggetilladelse til at rejse "æ Kåver". Men Fanø kommune har givet projektet deres "blå stempel", så når vi har fået skaffet ca. kr. 900.000 fra div. fonde går vi i gang. Vi håber vi kan støbe fundamentet denne sommer, så snart vil i have et mærke at pejle efter, når i igen som førhen "læser kanalen ind"!

Vi havde kort før jul gravemaskiner i gang i Sønderkeldsand løbet for at få et indtryk af uddybningsarbejdets størrelse og varighed, og resultatet af denne prøvegrovning er stadig synligt ved lavvande.



Lige nu er DHI (Dansk Hydraulisk Institut) i gang med at undersøge gennemstrømning og aflejring i Sønderho Havn og vil omkring 1. april 2008 komme med en delprognose for muligheden for at en uddybning er realistisk, om vanddybden i havnen kan bevares ved en uddybning,

Dette er kun halvdelen af en forundersøgelse ved DHI, der skal sige noget om mulighederne for at gøre Sønderho sejlbare igen. Vi mangler desværre midler til 2. halvdelens gennemførelse, men regner med at skaffe pengene,

Så vi håber igen snart at se både fra Ribe i Sønderho Havn som for 25 år siden og nyde en punch med jer i "Børsen".

Vi har modtaget støttebeløb på kr. 250 fra 105 personer med tilknytning til Sønderho- heriblandt fra medlemmer af Ribe Sejlklub, og vi har fået en del sponsorer.

Når vi har et forhåbentligt positivt svar på forundersøgelsen går vi i gang med at søge de millioner, der skal bruges til uddybningen af den afmærkede rende over Sønderkeldsand.

Vi skal bruge penge til at "holde gryden i kog" og du kan støtte os, hvis du har lyst, ved at blive sponsor og ved at indbetale kr. 250 på konto: 9684 0000151211.

Læs mere herom på  
[www.soenderhohavn.com](http://www.soenderhohavn.com)

# Lak eller olie...

Af Jørn Møller

Jeg synes lige jeg vil dele mine erfaringer - det kan måske være til nytte.

Jeg har valgt at bruge Owatrol D1 og D2 til det meste, og mine erfaringer med disse produkter er særdeles gode. De er meget nemme at bruge og giver en spejlblank og meget holdbar overflade, knap så hård som de fleste lakker, men sejere. Hemmeligheden ved behandling af træ er ikke så meget hvad man smører på, men derimod at mætte træet med olie. Om det så er Owatrol, linolie eller andre hærdende olier tror jeg ikke er så vigtigt, bare det ikke kan suge vand. Linolie er billigst at bruge og mest naturligt, men hærder langsomt, og det er grunden til at jeg i stedet bruger D1.

Behandlingen er meget simpel. Når træet er slebet og affedt, skal det blot holdes vådt med D1 indtil det ikke suger mere. Alt efter træsort, skal det have 5-30 strygninger vådt i vådt. Når man synes at det har fået nok, lader man det tørre, hvorefter overfladen skal være jævnt silkeblank. Er der matte pletter, skal det have mere.

Når træet er mættet og olien hærdet, skal det slibes let med fint sandpapir og derefter skal det have 6 lag D2 med mindst 12 timer imellem. Der skal ikke mellemslibes, dog plejer jeg lige at mellemslibe før 2. sidste gang - det tager evt. knaster. Man skal passe virkelig meget på ikke at få løbere, de skal absolut fjernes inden laget tørrer, bagefter er de meget svære at fjerne. Det er muligt at gå tilbage i det smurte i flere timer, så hvis man holder øje med det, kan man tage løberne med en pensel inden de tørrer. Olien er nemmere at smøre med



end lak - den er meget nem at trække ud, og penselstrøgene forsvinder af sig selv.

På dørken bruger jeg lak ovenpå D1, det ser ud til at være lidt mere modstandsdygtig over for konstant slitage, desuden er det knap så glat. Man kan også nøjes med D1, det giver en silke-mat overflade, som ikke er glat at gå på, og som vedligeholdes ved en gang imellem at smøre et nyt lag på.

Holdbarheden for D2 er fremragende, glansen holder i meget lang tid, og efterfølgende behandlinger er meget nemme, blot en let slibning og derefter et par lag D2. Med hensyn til afskalninger, så er der ikke forskel på Owatrol og lak - er der hul, og er træet nede- under ikke mættet, så skaller det af.

Så min konklusion er, at uanset hvad man bruger, så er det vigtigste at sørge for at træet ikke kan suge vand hvis overfladebehandlingen skulle blive utæt, og selvfølgelig at være omhyggelig. Hastværk, fusk og dårlige materialer hævner sig altid. Om man bruger det ene eller det andet til behandlingen er efter min opfattelse mest en smagsag.



# Telefonliste

## Bestyrelsen:

Formand:

Jørn Møller, Snedkervej 17, 6740 Bramming Tlf. 75 173859  
E-mail: jm@bundsgaard.dk

Næstformand:

Per Petersen, Hundegade 30, 6760 Ribe Tlf. 75 410180  
E-mail: sillejagt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans R. Andersen, Jedsted Klostervej 25, 6771 Gredstedbro Tlf. 75 431845  
E-mail: ryttergaard@post.opasia.dk

Sekretær:

Carlo Nielsen, Hillerupvej 85, 6760 Ribe Tlf. 40 931826  
E-mail: ocani50@hotmail.com

Medlemmer:

Erling Basse, Højrupvej 25, Højrup, 6510 Gram Tlf. 21 467111  
E-mail: hannekaffekande@hotmail.com

Bent Puggaard, Svaneværvej 31, 6760 Ribe Tlf. 75 421785  
Ingen e-mail

Carl Schack, V. Vedsted Byvej 8, 6760 Ribe Tlf. 75 445136  
E-mail: carl-schack@privat.dk

Regnskabsfører:

Paula Andersen, Jedsted Klostervej 25, 6771 Gredstedbro Tlf. 75 431845  
E-mail: ryttergaard@post.opasia.dk

## Bådpladsen:

Pladsmand:

Kurt Schmidt, Seem Kirkevej 10, 6760 Ribe Tlf. 75 441345 (kl. 18.00-19.00)

Afløser:

Bent Puggaard, Svaneværvej 31, 6760 Ribe Tlf. 75 421785 (kl. 18.00-19.00)

## Ansvarlig for Havnen Ribe

Carl Schack, V. Vedsted Byvej 8, 6760 Ribe Tlf. 75 445136  
Bent Puggaard, Svaneværvej 31, 6760 Ribe Tlf. 75 421785

## Ansvarlig for Havnen Kammerslusen

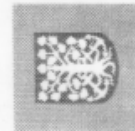
Hans R. Andersen, Jedsted Klostervej 25, 6771 Gredstedbro Tlf. 75 431845  
Carlo Nielsen, Hillerupvej 85, 6760 Ribe Tlf. 75 431826  
Erling Basse, Højrupvej 25, Højrup, 6510 Gram Tlf. 75 173859

## Aktivitetsudvalget:

Tove Christensen, Hans Jacobsvej 44, 6760 Ribe Tlf. 29 250636  
Egon Christensen, Hans Jacobsvej 77, 6760 Ribe Tlf. 40 860636  
Alis Kjærgård, Kongeåvej 12 st., 6771 Gredstedbro Tlf. 75 431188  
Carlo Nielsen, Hillerupvej 85, 6760 Ribe Tlf. 40 931826  
Conny Nissen, Idrætsalle 14, 6760 Ribe Tlf. 75 424719  
Hanne Nielsen, Koldingvej 71, 6760 Ribe Tlf. 75 437059

## Udlejning klubhus:

Conny Nissen, Idrætsalle 14, 6760 Ribe Tlf. 75 424719



Esbjerg  
Kommune

# Højvandskalender 2008

## RIBE BRANDVÆSEN

Kalenderen er kun retningsgivende  
-vejret og iser vinden påvirker  
vandstanden markant

JANUAR	FEBRUAR	MARTS	APRIL	MAJ	JUNI
1. 08.29 21.04	1. 09.20 21.53	1. 08.28 20.54	1. 11.04 23.30	1. 11.44	1. 00.32 13.19
2. 09.25 22.02	2. 10.24 23.02	2. 09.30 22.02	2. - 12.26	2. 00.02 12.57	2. 01.40 14.20
3. 10.25 23.04	3. 11.36 -	3. 10.46 23.20	3. 00.48 13.38	3. 01.12 13.59	3. 02.43 15.14 ●
4. 11.27 -	4. 00.14 12.46	4. - 12.07	4. 01.55 14.37	4. 02.14 14.53	4. 03.41 16.05
5. 00.05 12.29	5. 01.17 13.47	5. 00.35 13.15	5. 02.50 15.27	5. 03.09 15.41 ●	5. 04.35 16.53
6. 01.13 13.26	6. 02.11 14.39	6. 01.35 14.11	6. 03.40 16.11 ●	6. 04.00 16.25	6. 05.26 17.39
7. 01.55 14.17	7. 02.56 15.24 ●	7. 02.26 14.59 ●	7. 04.24 16.50	7. 04.47 17.07	7. 06.16 18.25
8. 02.41 15.02 ●	8. 03.36 16.03	8. 03.10 15.39	8. 05.06 17.27	8. 05.34 17.48	8. 07.05 19.12
9. 03.21 15.43	9. 04.13 16.38	9. 03.50 16.16	9. 05.48 18.04	9. 06.20 18.31	9. 07.54 20.03
10. 03.56 16.19	10. 04.47 17.12	10. 04.28 16.51	10. 06.30 18.42	10. 07.10 19.18	10. 08.47 20.58 ●
11. 04.29 16.53	11. 05.23 17.47	11. 05.05 17.25	11. 07.16 19.16	11. 08.04 20.13	11. 09.43 21.57
12. 05.01 17.28	12. 06.00 18.23	12. 05.44 18.01	12. 08.08 20.18 ●	12. 09.07 21.17 ●	12. 10.42 22.59
13. 05.35 18.04	13. 06.41 19.03	13. 06.26 18.41	13. 09.12 21.24	13. 10.17 22.29	13. 11.41 -
14. 06.14 18.44	14. 07.29 19.50 ●	14. 07.15 19.29 ●	14. 10.32 22.47	14. 11.26 23.40	14. 00.01 12.40
15. 06.58 19.29 ●	15. 08.26 20.50	15. 08.14 20.31	15. - 11.56	15. - 12.29	15. 01.01 13.35
16. 07.48 20.20	16. 09.36 22.05	16. 09.32 21.53	16. 00.10 13.05	16. 00.44 13.26	16. 01.56 14.26
17. 08.46 21.20	17. 11.04 23.35	17. 11.05 23.26	17. 01.19 14.02	17. 01.42 14.16	17. 02.47 15.13
18. 09.53 22.31	18. - 12.32	18. - 12.26	18. 02.17 14.52	18. 02.33 15.01	18. 03.33 15.55 O
19. 11.11 -	19. 00.55 13.44	19. 00.42 13.29	19. 03.06 15.35	19. 03.19 15.42	19. 04.14 16.32
20. 23.50 12.34	20. 02.00 14.41	20. 01.43 14.21	20. 03.50 16.11 O	20. 03.59 16.18 O	20. 04.50 17.03
21. 01.05 13.47	21. 02.53 15.27 O	21. 02.34 15.04 O	21. 04.27 16.44	21. 04.35 16.50	21. 05.21 17.32
22. 02.09 14.49 O	22. 03.38 16.06	22. 03.17 15.41	22. 04.59 17.11	22. 05.05 17.17	22. 05.52 18.01
23. 03.05 15.41	23. 04.17 16.39	23. 03.54 16.11	23. 05.26 17.35	23. 05.32 17.42	23. 06.24 18.33
24. 03.53 16.26	24. 04.51 17.07	24. 04.25 16.38	24. 05.50 17.59	24. 05.59 18.10	24. 07.00 19.11
25. 04.35 17.03	25. 05.20 17.33	25. 04.52 17.01	25. 06.16 18.26	25. 06.32 18.44	25. 07.41 19.54
26. 05.13 17.37	26. 05.48 17.59	26. 05.16 17.25	26. 06.49 19.02	26. 07.12 19.26	26. 08.29 20.44 ●
27. 05.47 18.08	27. 06.18 18.31	27. 05.43 17.53	27. 07.30 19.46	27. 07.59 20.14	27. 09.23 21.41
28. 06.22 18.41	28. 06.53 19.10	28. 06.16 18.31	28. 08.20 20.38 ●	28. 08.55 21.10 ●	28. 10.23 22.46
29. 06.58 19.17	29. 07.36 19.58 ●	29. 06.58 19.17 ●	29. 09.20 21.39	29. 09.56 22.13	29. 11.29 -
30. 07.38 20.01 ●		30. 08.49 21.11	30. 10.29 22.49	30. 11.03 23.21	30. 23.58 12.41
31. 08.26 20.53		31. 09.50 22.16		31. - 12.13	

Sommertid fra natten mellem den 29. og 30. marts til natten mellem den 25. og 26. oktober er indregnet i kalenderen. De angivne tider er retningsgivende højvandsstider.

Udarbejdet af RIBE BRANDVÆSEN december 2007.

Kilde: Sønderjysk Almanak

Højvandet er beregnet ud fra ESBJERG og VESTER VEDSTED SLUSE

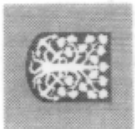
Vandtiden ved: Rejsby sluse/Kolby er + 10 min.

Vandtiden ved: Rømodæmningen er - 10 min.

Havneby. Rømø er - 20 min.

Lakolk. Rømø er - 50 min.

Mandø sydøstkyst er - 8 min.



Esbjerg  
Kommune

# Højvandskalender 2008

## RIBE BRANDVÆSEN

Kalenderen er kun retningsgivende  
-vejret og især vinden påvirker  
vandstanden markant!

JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
1. 01.14 13.52	1. 03.29 15.46 ●	1. 04.51 17.03	1. 04.59 17.14	1. 04.26 16.42	1. 04.32 16.47
2. 02.26 14.56	2. 04.24 16.36	2. 05.26 17.40	2. 05.28 17.44	2. 04.50 17.06	2. 04.56 17.15
3. 03.32 15.53 ●	3. 05.11 17.21	3. 05.58 18.12	3. 05.53 18.10	3. 05.14 17.35	3. 05.26 17.50
4. 04.30 16.45	4. 05.51 18.02	4. 06.26 18.42	4. 06.17 18.35	4. 05.47 18.11	4. 06.03 18.32
5. 05.21 17.32	5. 06.27 18.39	5. 06.53 19.12	5. 06.44 19.05	5. 06.26 18.58	5. 06.47 19.22 ●
6. 06.08 18.17	6. 07.00 19.14	6. 07.23 19.46	6. 07.17 19.44	6. 07.15 19.53 ●	6. 07.38 20.18
7. 06.50 19.00	7. 07.33 19.51	7. 07.59 20.26 ●	7. 07.59 20.32 ●	7. 08.12 20.57	7. 08.36 21.21
8. 07.32 19.43	8. 08.09 20.30	8. 08.44 21.15	8. 08.51 21.30	8. 09.17 22.10	8. 09.40 22.29
9. 08.13 20.28	9. 08.50 21.16	9. 09.38 22.16	9. 09.53 22.41	9. 10.27 23.23	9. 10.50 23.39
10. 08.57 21.16 ●	10. 09.39 22.09	10. 10.46 23.32	10. 11.06 -	10. 11.39 -	10. - 12.02
11. 09.47 22.09	11. 10.38 23.13	11. - 12.05	11. 00.02 12.23	11. 00.29 12.44	11. 00.45 13.10
12. 10.43 23.08	12. - 11.49	12. 00.53 13.20	12. 01.17 13.32	12. 01.26 13.43	12. 01.45 14.13 O
13. 11.44 -	13. 00.26 13.02	13. 02.02 14.21	13. 02.17 14.29	13. 02.17 14.36 O	13. 02.40 15.11
14. 00.11 12.47	14. 01.37 14.06	14. 02.57 15.11	14. 03.07 15.20 O	14. 03.04 15.26	14. 03.31 16.05
15. 01.14 13.47	15. 02.38 15.00	15. 03.44 15.55 O	15. 03.52 16.05	15. 03.47 16.14	15. 04.18 16.55
16. 02.13 14.42	16. 03.29 15.47 O	16. 04.24 16.35	16. 04.32 16.47	16. 04.29 17.01	16. 05.05 17.43
17. 03.06 15.31	17. 04.13 16.26	17. 05.00 17.11	17. 05.09 17.29	17. 05.12 17.50	17. 05.51 18.31
18. 03.53 16.13 O	18. 04.51 17.01	18. 05.34 17.47	18. 05.45 18.10	18. 05.58 18.42	18. 06.39 19.20
19. 04.35 16.49	19. 05.25 17.33	19. 06.06 18.24	19. 06.23 18.54	19. 06.49 19.41 ●	19. 07.30 20.12 ●
20. 05.11 17.20	20. 05.56 18.06	20. 06.40 19.04	20. 07.04 19.44	20. 07.48 20.46	20. 08.26 21.08
21. 05.43 17.50	21. 06.28 18.41	21. 07.17 19.50	21. 07.53 20.45 ●	21. 08.56 21.54	21. 09.26 22.08
22. 06.14 18.22	22. 07.01 19.19	22. 08.02 20.46 ●	22. 08.54 22.01	22. 10.07 22.59	22. 10.29 23.08
23. 06.47 18.56	23. 07.38 20.03 ●	23. 08.59 21.59	23. 10.12 23.25	23. 11.14 -	23. 11.32 -
24. 07.23 19.36	24. 08.21 20.56	24. 10.17 23.33	24. 11.36 -	24. 23.58 12.15	24. 00.07 12.31
25. 08.03 20.22 ●	25. 09.16 22.02	25. - 11.52	25. 00.38 12.50	25. 00.51 13.10	25. 01.02 13.26
26. 08.50 21.15	26. 10.26 23.28	26. 00.59 13.14	26. 01.38 12.51	26. 01.40 13.59	26. 01.53 14.16
27. 09.45 22.18	27. - 11.58	27. 02.06 14.18	27. 01.29 13.44	27. 02.24 14.44 ●	27. 02.38 14.59 ●
28. 10.52 23.35	28. 01.03 13.26	28. 03.00 15.12	28. 02.15 14.31 ●	28. 03.04 15.23	28. 03.17 15.37
29. - 12.12	29. 02.20 14.36	29. 03.46 15.59 ●	29. 02.55 15.12	29. 03.38 15.55	29. 03.51 16.08
30. 01.02 13.35	30. 03.20 15.33 ●	30. 04.25 16.39	30. 03.30 15.47	30. 04.07 16.23	30. 04.19 16.36
31. 02.22 14.46	31. 04.10 16.21		31. 04.01 16.17		31. 04.44 17.04

Sommertid fra natten mellem den 29. og 30. marts til natten

mellem den 25. og 26. oktober er indregnet i kalenderen.

De angivne tider er retningsgivende højvandsider.

Udarbejdet af RIBE BRANDVÆSEN december 2007.

Kilde: Sønderjysk Almanak

Højvandet er beregnet ud fra ESBJERG og VESTER VEDSTED SLUSE

Vandtiden ved: Rejsby sluse/Kolby er + 10 min.

Højer sluse er + 13 min.

Nordby, Fanø er + 15 min.

Ballum sluse er - 5 min.

Vandtiden ved: Rømnødemningen er - 10 min.

Havneby, Rønne er - 20 min.

Lakolk, Rømø er - 50 min.

Mandø sydøstkyst er - 8 min.

