

Sejlernyt

RIBE SEJLKLUB
2022



Velkommen til sæson 2022

Af Lars Buhrkall

Når dette læses skulle alle der ønsker det gerne have fået deres både i vandet, alle koste skulle gerne være sat, og de første sektioner af den nye flydebro ved Kammerlusen (fra Kentek) skulle gerne være søsat, omend fortøjet på en midlertidig plads. Jeg vil gerne sige stort tak til alle aktive for indsatsen, ikke mindst med reoveringen af broerne på Industrivej. Klap jer selv på skulderen, I kan være stolte af hvor langt vi er nået - you rule!

Men desværre kan vi ikke blot sidde på fordækket og nyde solen resten af året. Når vi nu forhåbentligt snart får nedrammet stålrorene til forankring af flydebroen, begynder det store arbejde med at transportere brosektionerne fra Industrivej ud til slusen, få dem i vandet, samle og montere dem på deres plads, og samtidig bjerge de eksisterende broer til reovering og genudsætning. Det vil alt sammen kræve endnu en kæmpe indsats fra jeres side, og jeg håber at alle som kan, vil være med. Mange i sejlklubben efterlyser mere fællesskab og "klubånd" - I må huske, at det at være med til frivilligt arbejde i klubben lige netop er fællesskab og

klubånd, og dér hvor vi hver især kan gøre en konkret indsats og ikke blot lade det blive ved snakken. - Når vi kender nogle tidspunkter, kommer der besked ud til alle.

Økonomien i broprojektet balancerer som bekendt på en knivsæg, så jeg kan kun opfordre alle til at investere i så mange brolånebeviser som I overhovedet synes I kan. Husk det er et lån - I får pengene igen, betalt af fremtidige kontingenter og brolejer. Send en e-mail til lars@buhrkall.dk, med navn, adresse, cpr-nummer (det kræver lovgivningen), samt hvor mange beviser á 1000 kr I vil have. Jo flere I tager, desto mere spændende bliver det op til hver jul de næste 10 år, om netop et af jeres beviser bliver udtrukket til tilbagebetaling.

Men brolånebeviserne alene kan ikke gøre det. Som annonceret på generalforsamlingen, er det nødvendigt at vi justerer vores priser. Så vidt jeg kan se i gamle numre af Sejlernyt, skete sidste justering af kontingent og broleje med virkning fra 2019, altså for 4 år siden næste år. Sammenlignet med f. eks. Esbjerg og

Sæler på Keldsand/Lundvigløb. Foto Henning Pedersen

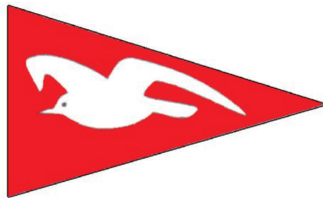


Kære medlemmer af Ribe sejlklub

For at gøre Jan Kópke Sørensen's arbejde nemmere og at du ikke glemmer at betale kontingent og broleje, vil bestyrelsen anbefale dig at tilmelde betaling af kontingent og broleje til PBS, det gør både dit og Jans arbejde nemmere.

Også en lille opfordring til at få opdateret dine medlemsoplysninger. Flere og flere informationer blive udsendt via mail og SMS, så har du fået ny mailadresse, nyt telefonnummer eller fået ny adresse, så kontakt Jan Kópke Sørensen på kasserer@ribe-sejlklub.dk. Så vil Jan opdatere hjemmesiden og regnskabs-programmet.

Med venlig hilsen
Jan Kópke Sørensen/bestyrelsen



Ribe Sejlklub

Stiftet den 3. maj 1905

Sejlernyt udgives af Ribe Sejlklub, maj 2022

Redaktion: Lars Buhrkall og Svend Tougaard

Forside: Prikning i Lundvigløb

Foto Henning Pedersen

Fanø, er det for nærværende markant billigere at være medlem med bådplads i Ribe Sejlklub. Samtidig er vores nuværende broleje baseret på princippet at "en bro er en bro", så alle koster det samme uanset båd-størrelse. Dét princip må vi under alle omstændigheder ændre med de nye broer ved Kammerslusen, og i stedet tillempe samme system som Fanø og Esbjerg, nemlig betaling efter længde. Bestyrelsen indkalder til ekstraordinær generalforsamling sidst på efteråret, med det ene punkt

på dagsordenen at fastsætte broleje og kontingent for 2023, for broerne både i byen og ved slusen. Bestyrelsen udarbejder et forslag i god tid inden, til debat - men vær forberedt på, at med mig som formand er vi én klub, så oplægget bliver et solidarisk ansvar for at betale for de prisstigninger som skyldes Corona og Putin.

Med det vil jeg ønske alle en god sommer, med meget arbejde ved slusen, men forhåbentlig også nogle sejlture på åen og på havet, og med hyggeligt samvær både på bådpladsen og ved slusen!

Støt Sejlklubben Køb Brolånebeviser

Af Lars Buhrkall

<p>Brolånebevis - Gældsbevis</p> <p>Kr. 1.000,00</p> <p>Brolånebevis nr.: _____</p> <p>Undertegnede: Ribe Sejlkubs Havneanlæg og Bådplads ved Ribe Sejlklub</p>	 <p>Ribe Sejlklub Stiftet den 3. maj 1905</p>
---	--

Ribe Sejlklub anlægger 540 m ny flydebro ved Kammerslusen, til erstatning for det eksisterende, for længst udtjente broanlæg. Desværre har først Coronapandemien, og nu krigen i Ukraine, medført voldsomme prisstigninger på råvarer. Vi er derfor populært sagt lidt på r.... Projektet hænger sammen i den sidste ende, men vi er udfordrede på den løbende likviditet. Vi udsteder derfor brolånebeviser, som alle venner af det maritime miljø i Ribe kan investere i, og som tilbagebetales i løbet af de næste 10 år. Vi håber du vil være med!

Sådan gør du:

1. Du sender en e-mail til:
lars@buhrkall.dk

med følgende informationer:

- Navn og adresse
- CPR-nummer (det kræver lovgivningen, vi skal nok passe på)
- Hvor mange beviser á kr. 1.000,- du vil investere i

2. Så svarer vi på e-mail med oplysninger om, hvordan du betaler via din netbank, og hvilke oplysninger du skal skrive i feltet "Meddelelse til modtager" for at vi og revisionen kan holde styr på dine beviser og din betaling.

3. Når vi har registreret din betaling i banken, udfylder vi dit/dine bevis(er), og så får du det/dem rent fysisk ved første praktisk mulige lejlighed. I mellemtiden kan du gemme din betaling på netbanken som kvittering.

- og køb nu nogle flere

Om Brobeviser

Af Steffen Steffensen

Ribe Sejlklubs beslutning om at udstede brobeviser for at få sikret etableringen af den nye flydebro ved slusen er som så meget andet i Ribe, noget der er set før, mange gange måske. Der er helt sikkert medlemmer, der kan huske forrige gang det skete; men at det også skete for 428 år siden kommer vel bag på de fleste.

Helt nøjagtigt den 28. februar 1594 vedtog Byrådet i Ribe en forordning hvori man indførte Bropenge.

Forordningen bliver indledt med en beskrivelse af nødvendigheden af gode broforhold og vanskeligheden ved at vedligeholde den 574 ½ alen lange Skibbro, der jævnt hen blev beskadiget af stormflod. Længdeangivelsen er omregnet til nymodens mål ca. 390 meter, hvilket betyder at Skibbroen i 1594 har strakt sig fra Overdammen og næsten ned til Roklubben.

Men intet holder evigt og det har (som sejlklubbens medlemmer jo godt ved) altid været vanskeligt at vedligeholde den ret store å-havn. Så den 5. August 1622 er den gal igen. På denne dato udstedes et Missive, dvs. en kongelig skrivelse til Lensmand Albert Skeel i Ribe om at beordre de omkringboende bønder til at hjælpe byen med 2 dages arbejde på havnens udbedring. Arbejdet skulle udføres uden betaling, så ulønnet arbejde var heller ikke ukendt i gamle dage. Istandsættelsen af broerne har sikkert været meget påkrævet og skrivelser sluttet da også med håbet om at arbejdet vil blive til gavn for hele landet.

I Ribe gør man sig i det hele taget store anstrengelser for at holde havnen brugbar og her drejer det sig ikke kun om broernes tilstand, men også problemerne med overhovedet at komme ind til broerne på grund af tildynding- og tilsanding af åen og ved åens udmunding.

Uddybning i 1938 ved Skibbroen



I 1547 klager byen således i et bøn-skrift til Kongen over at farvandet udenfor åmundingen er aldeles tilsandet på et stykke, der er en fjerdingvej langt, så man kun kan passere ind i åen ved vestenvind og flodtid. (En fjerdingvej er ¼ mil og en kvartmil er gammel betegnelse for en sømil. Men underligt nok er fjerdingvejen 31 me-

ter længere end sømilen)

I årene efter anskaffer man sig forskellige hjælpemidler f. eks en "skarnpram" med skovle, men problemerne kommer igen eller rettere sagt, så er de der hele tiden og bliver kun værre efterhånden som byens økonomiske formåen i 1700 årene bliver ringere.

Nyt om Ringvejs- og militærbroen

Af Lars Buhrkall

Transportminister Trine Bramsen oplyser i et svar til Ribe Træskibslaug, at "forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 (...) bakker op om, at vi indtil videre sætter reoveringen af den eksisterende bro på pause. Dette gøres med henblik på, at det vil være muligt lokalt at komme længere med konkretisering af de planer for området, der arbejdes med".

Hvor længe "indtil videre" så er, fremgår ikke, og det ene gæt er lige så godt som det andet. De omtalte "planer for området" refererer til

planerne om "Ribe Kulturhavn", som mig bekendt ikke er særlig konkrete på nuværende tidspunkt - og i så fald taler vi om flere år.

Mike Boesen fra Vejdirektoratet oplyser imidlertid, at selv hvis "indtil videre" skulle være ganske kort tid, og det besluttet alligevel at fortsætte reoveringen som først planlagt, så er vi allerede nu så langt fremme på året, at det allertidligst er til næste forår det ville kunne blive aktuelt at genopføre militærbroen. Så vi kan sejle i fred resten af sæsonen.

Den midlertidige bro i 2019. Foto Svend Tougaard



Nyt fra Vagerlag og priksætning

Af Lars Buhrkall

Prikningen trak i år lidt ud, idet blæst forhindrede os i at prikke i Lundvig Løb. Men når Sejlernyt er på gaden er "alt på plads og i orden".

Vedligeholdet af den flydende afmærkning i Knudedyb går over deadline, 1. maj - anduvningsbøjen (som vi har fået "foræret" af Søfartsstyrelsen)

er væk, så der skal en ny til. De øvrige bøjer mangler flydere, og nogle også topbetegnelser. Alle dele er bestilt, men der er leveringstid på noget af det.

Økonomien i Vagerlauget er sådan, at vi nok lige akkurat kan klare en isvinter mere, men så er det nok også slut. Når vi er færdige med prikningen bestiller

jeg nogle få stager, så vi har nok på lager til næste sæson, og toppene må vi sørge for at få hentet hjem.

I den forbindelse har vi overvejet at anmode Søfartsstyrelsen om at forkorte sæsonen med to uger, så vi kan hente toppe allerede fra 1. november. Der er alligevel lukket for havjagt, så det vil kun påvirke et fåtal sejlere - og de som ved de skal ud senere, må vi så bede om at forberede en streg i GPS'en. Hvad ville folk sige til det?

Jeg tør ikke sige noget som helst om den fremtidige økonomi i øvrigt, der er ikke sket nogen afklaring siden sidste år.

God sejlsæson til alle -

Lars Buhrkall



Årets priksætning Foto Steffen Steffensen

Maritim Dag på Skibbroen 20. august

Af Steffen Steffensen

Det maritime Ribe fejrer Johanne Dans 50 års jubilæum den 20. august 2022

Efter et par års pause med Maritimt Marked har styregruppen for Det maritime Ribe, der består af medlemmer fra de deltagende foreninger Ribe Sejlklub, Ribe Træskibslaug, Musikforeningen Quedens, Ribe bykernes Beboerforening og Gl. Præg besluttet at afholde et maritimt marked i forbindelse med at Johanne Dan fylder 50 år.



Johanne Dan blev i 1972 bygget på Raun Bybjergs Skibsbyggeri som nybygning nr. 100.

Fra 1972 til 1987 drev Rederiet Lauritzen everten, hvorefter den blev overdraget til Gammelt Præg, der har stået som ejer lige siden. I 2013 blev der indgået en vedligeholdelsesaftale med Ribe Træskibslaug. I 2014 blev Johanne Dan erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden.

Jubilæet afholdes altså den 20. august og arrangementet vil i lighed med de tidligere markeder betyde en lange række aktiviteter på Skibbroen og i åen med Johanne Dan som centrum. De enkelte detaljer og de sidste aftaler arbejdes der på at få på plads, men det kan da oplyses, at Auroras Kanoner fra Aabenraa traditionen tro indleder med Danske Løsen.

Som noget nyt er styregruppen gået i samarbejde med Ribe Bryghus om at få lavet en jubilæumsøl, som vi håber

kan lanceres i god tid inden jubilæet. Indtil videre har arrangementet modtaget støtte fra Gammelt Præg, Handelsstandsforeningen, Esbjerg

Sommertogt med Merlin, Ribe

Af Dan Jensen

Fredag d. 25 Juni løsnede vi fortøjningen i Årøsund og sejlede til Bågå. En skøn lille ø i bæltet.

26 Juni var vi rundt på øen. Der er et museum med maskiner fra det gamle landbrug, vi besøgte.

Om aften var der EM kamp, som vi fulgte på en medbragt Ipad. Hele havnen summede af EM feber og fulgte kampen, det var veldig hyggeligt og lidt sjovt, da vi vidste ca. 30 sec. at der blev scoret før, vi så det. Nabo båden overfor var dem som jublede først og så næste båd osv. lidt vi ca 30 sec senere så det og jublede. Det var en super skøn oplevelse.

Søndag gik det så til Årøsund igen da vi skulle på arbejde igen.



Søndag den 4. juli satte vi kurs mod Søby på Ærø, hvor vi overraskede et vennepar, hvor konen havde fødselsdag så vi sejlede over og fejrde hende. 5.juli blev kursen sat mod Drejø.

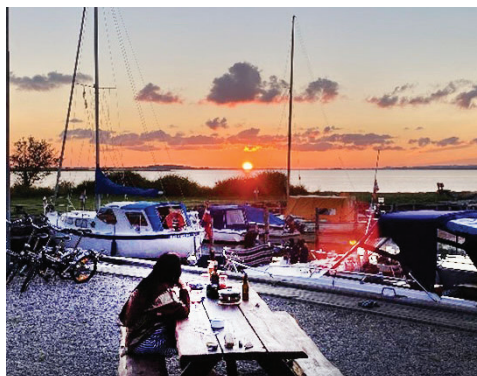
Kommune, Lise fra Quedens og Rinda fra Sælhunden, så Svend Tougaard, der sidder på Det maritime Ribes pengekasse er helt tilfreds med udviklingen.

På turen over kunne vi se nogle store sorte skyer trække op fra S. Vi ankom og fik fortøjret fik 5 dråber vand og kunne med glæde se skyerne trække nord om os. Solen kom og vi tog afsted på cyklerne og ud og bade. Om aften blev der hygget med grill og kolde øl fra skuret.

Onsdag d.7 juli sejlede vi til Skarø, hvor vi nød en frokost under parasollen og så elles afsted på cyklerne rundt på øen.

Om aften var der EM-kamp igen og samme oplevelse som på Bågå.

Fredag d.9 juli satte vi så kursen mod



Lyø, afsted igen på cyklerne ud og se klokke stenen, møllen og hele øen. Det blev også til nogle gode gåture.

Søndag d.11 juli satte vi kursen mod Årøsund efter nogle skønne dage med masser af opleveser, badning og masser af snak på havnene. Dette har kun givet endnu mere lyst til at sejle.

God sommer 2022. Sejler hilser Dan, Maca, Benjamin og Magnus.

Telefon- og adresseliste

Bestyrelse:

Formand: Lars Buhrkall, Graabrødregade 7B, 6760 Ribe, E-mail: lars@buhrkall.dk, Mobil: 2440 7697

Næstformand: Henning Pedersen, Mellemdammen 14B, 6760 Ribe, E-mail henped@mail.dk, Mobil: 2197 9236

Kasserer: Brian Clausen, Saltgade 4A, 1., 6760 Ribe, E-mail: blc@dgtek.dk, Mobil: 3052 2884

Sekretær Poul Hansen, Hillerupvej 99, 6760 Ribe, E-mail: svennefar@gmail.com, Mobil: 2178 1233

Øvrige medlemmer:

Jens Bruun, V. Vedsted Byvej 29, 6760 Ribe, E-mail: byvej29@gmail.com, Mobil: 2120 9825

Thomas Pedersen, Bjerreskovparken 14, 6760 Ribe, E-mail: thomaspedersen52@gmail.com, Mobil: 4087 8178

Per Petersen, Hundegade 30, 6760 Ribe, E-mail: sillejagt@gmail.com, Mobil: 5150 9539

Bestyrelsessuppleanter:

Ove Gemmer, Rønnebærparken 55, 6760 Ribe, E-mail: ovegemmer@gmail.com, Mobil: 2728 2706

Dan Jensen, Drosselvænget 13, 6760 Ribe, E-mail: dnjkawa@hotmail.com, Mobil: 4199 9030

Kontaktpersoner:

Økonomi, hjemmeside samt udleje af klubhus:

Jan Kørpe, Ilstedvej 3, 6740 Bram-

ming, E-mail: kasserer@ribe-sejlkklub.dk, Mobil: 4021 5501

Havneudvalg i Ribe:

Henning Pedersen
Thomas Pedersen

Havneudvalg ved Kammerslusen:

Jens Bruun
Poul Hansen

Bådpladsen, vente- og oprykningslister, samt jollepladser:

Per Pedersen

Optagning og søsætning:

Aksel Jensen, Åbøllingvej 10, Tobøl, 6683 Føvling, E-mail: donabente@hotmail.com, Mobil: 2324 5481

Vedligehold af Prikker:

Torben Mathiesen, Haderslevvej 175, 6760 Ribe, E-mail: mathiesen@privat.dk, Mobil: 5154 3176

Leif Nissen, Idrætsalle 14, 6760 Ribe, conninissen1953@gmail.com

Aktivitetsudvalg:

Eva Pedersen, Hundegade 30, 6760 Ribe, E-mail: sillejagt@gmail.com, Mobil: 6170 4520

Anny Hansen, Mobil: 2145 4659

Projekt nye flydebroer:

Per Petersen (koordinering)
Lars Buhrkall (økonomi)

Jens Bruun (smedearbejde)

Priksætning:

Henning Pedersen
Lars Buhrkall

Vadehavets Vagerlaug:

Lars Buhrkall

Vadehavets Bådklubber:

Lars Buhrkall, Per Petersen

Nationalparkrådet:

Steffen Steffensen, Sct. Laurentiigade 5, 6760 Ribe, E-mail: steffen.steffensen@stofanet.dk, Mobil: 6161 3485

Redigeret 10. maj 2022

Takstblad for 2022

Klubben	
Kontingent aktivt medlemskab (Junior ½ pris)	kr. 1.100,00
Indmeldelsesgebyr Aktiv / Passivt medlemskab	Kr. 250,00
Kontingent passivt medlemskab	Kr. 300,00
Havnen	
Jolleplads Ribe	Kr. 500,00
Leje af bro Ribe/Kammerslusen pr.år (Junior ½ pris)	Kr. 2.400,00
Leje af bro 1.sep. – 31 dec.pr.md (Nye medlemmer)	Kr.1.200,00
Indskud forbro Ribe / Kammerslusen	Kr. 6.250,00
Leje af indskudsbro	Kr. 1.100,00
Leje af indskudsbro, 1. sep - 31. dec.	kr. 550
Takster overnattende gæster	kr. 150
Pladsen	
Søsætning eller optagning faste dage.	Kr. 150,00
Optagning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Søsætning havari (andre dage)	Kr. 250,00
Optagning eller søsætning. På / af vognen	Kr. 500,00
Optagning / søsætning pr. gang samme dag	Kr.250,00
Pladsleje de første 6 mdr.pr.påbegyndt måned	Kr. 65,00
Pladleje efter 6 mdr.	Kr. 250,00
Bådvogne på pladsen pr. påbegyndt måned.	Kr. 250,00
Klubhus	
Lån af klubhus (1.500,- for passive medlemmer)	Kr. 1.000,00
Foreningers lån til møder, max. 3 timer (350,- for passive medl.)	Kr. 250,00
Andet	
Klubstander	Kr. 50,00
Nøgle depositum	Kr. 300,00
Strøm pr. døgn	Kr. 20,00
Brusebad	Kr. 10,00
Ekstra betalt mærkat til båd nr. 2	Kr. 200,00

Junior gælder indtil 18 år. Alle priser inklusive moms.